

# TREN MINERO DE UTRILLAS, UN VIAJE AL PASADO

Fotografías: Antonio Bascón «Sevi»

Texto: Maribel Castro



**PELIGRO**  
**PASO CORTADO**  
**LABORES**  
**MINERAS**



Aunque ya en época romana se conocía y explotaba la riqueza mineral de las Cuencas Mineras turolenses, sería a principios del siglo XX cuando la extracción del lignito tuvo su mayor importancia. En 1900, la empresa de Minas y Ferrocarriles de Utrillas S. A. (MFU), dio inicio a la explotación minera en el pueblo y a la construcción de la línea férrea hasta Zaragoza. Con la extracción del lignito, se crearon cientos de puestos de trabajo en la comarca, atrayendo también a numerosas familias de toda la geografía española.



ESTA LOCOMOTORA A VAPOR SE CONSTRUYÓ EN 1903 EN BERLÍN, EN LA CASA ORENSTEIN KOPPEL Y ESTUVO EN SERVICIO DE 1904 A 1966.



Tras la Guerra Civil y hasta finales de los años cincuenta, el sector del carbón vivió una época de importante desarrollo. A finales de los setenta, Utrillas tenía más de 1 000 trabajadores en la minería, alcanzando su máximo histórico de producción en los primeros años de la década de 1980.

El declive se inició a partir de la entrada de España en la CEE (Comunidad Económica Europea), cuando se empezaron a cerrar las minas de interior y posteriormente también las explotaciones a cielo abierto.





OBRERO..ESTA SALA DE DUCHAS ES PARA TU USO  
CONSERVALA EN BUEN ESTADO Y RECUERDA QUE:  
NO DEBES ENTRAR CON HERRAMIENTAS DENTRO  
DE ESTA SALA  
PROCURA NO ESTROPEAR LOS GRIFOS DESAGÜES  
CADENAS Y DEMAS APARATOS  
NO TE LAVES LOS PIES EN LOS LAVABOS  
CIERRA BIEN LOS GRIFOS DESPUES DE USARLOS

**EL POZO DE SANTA BÁRBARA  
Y SUS TRENES**  
Una de las explotaciones más emblemáticas de la MFU era el pozo de Santa Bárbara, enclavado en la mina «La huérfana» y que era la entrada vertical para acceder a las galerías de la mina. Llegó a contar con una profundidad de 160 metros, con tres plantas de embarque a 60, 105 y 150 metros respectivamente. Esta mina llegó a ser una de las más modernas de Europa y estuvo en funcionamiento hasta 1981.

**Equipamiento personal y vestuario**  
El equipamiento personal y vestuario de los mineros era muy variado y dependía de la época y del tipo de trabajo que realizaban. En esta sección se muestran algunos ejemplos de este equipamiento, desde cascos de protección hasta ropa de trabajo resistente.



En la mina, entraba la «Deutz», una locomotora de motor diesel que arrastraba la vagoneta que los mineros cargaban de carbón o escombros, transportándolos al embarque. Ahí, el material era recogido por la «Hulla», el tren a vapor que lo llevaba a los lavaderos, donde se clasificaba y lavaba el mineral, para posteriormente cargarlo en un tren de mayor anchura con destino a Zaragoza.  
Esta locomotora a vapor se construyó en 1903 en Berlín, en la casa Orenstein Koppel y estuvo en servicio de 1904 a 1966.





Las minas de carbón acabaron cerrando, pero Utrillas no las olvidó y el Ayuntamiento pensó en crear un nuevo recurso turístico basado en ese pasado minero. Así surgió el Parque Temático de la Minería y el Ferrocarril, con el centro de Interpretación de Arqueología Minera. En 2012, en colaboración de la Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril y los Tranvías (AZAFT), se volvió a poner en marcha el tren minero con la histórica locomotora de vapor «Hulla». En un principio, se realizaba un pequeño recorrido por el trazado original, pero en años sucesivos se han ido ampliando hasta los 3 300 metros de longitud, sobre una vía hecha de traviesas de madera y balasto como relleno, tal y como estaban hechas a principios del siglo XX.



El convoy transporta a los viajeros desde el pozo de Santa Bárbara hasta el antiguo hospital minero, que es el actual museo de Utrillas, donde se cambia la posición de la locomotora, para volver al punto de partida.

El antiguo hospital de MFU alberga un interesante museo con contenidos expositivos relacionados con la minería, maquetas, material geológico y se muestra un audiovisual en el que se cuenta la historia de Utrillas.

También el visitante puede ver las instalaciones de la antigua explotación minera que en su día fue: el gran castillete de extracción, sala de calderas, sala de máquinas, tolvas, vestuarios, duchas y lampisterías.

Todo ello aderezado con las explicaciones de primera mano de los voluntarios, algunos de ellos antiguos mineros, y de los amantes de los ferrocarriles de la AZAFT.

Apenas a cinco kilómetros, en la localidad de Escucha, resulta interesante visitar la mina y el museo minero de la localidad.

Como en una antigua foto, la columna de humo de la locomotora a vapor recuerda a otros tiempos, es un sentido homenaje a los cientos de mineros que levantaron esta comarca con su esfuerzo y sacrificio.