

# RUTA COMPLETA AL FRENTE DE LOS MONEGROS

Texto y fotos:  
Turismo Los Monegros

La guerra que sacudió España entre 1936 y 1939 tuvo en Aragón uno de sus ámbitos más importantes y duraderos. La línea de frente atravesó la comarca de Los Monegros por la sierra de Alcubierre, propiciando construcciones militares y elementos de defensa como una cicatriz todavía visible que hoy compone un itinerario único en España, a través del cual paisaje, patrimonio bélico y literatura se aúnan para ofrecer la oportunidad de sentir la historia en primera persona. Hoy huimos de aglomeraciones para recorrer todo ese «Frente de los Monegros», disfrutando del paisaje y recordando capítulos de nuestra historia que nunca deberían repetirse. Los lugares ya estaban ahí pero ahora podemos visitarlos con el apoyo de una audioguía gratuita y descargable desde la web de Turismo Los Monegros.



Izquierda, Centro de Interpretación de la Guerra Civil en Aragón de Robres; arriba, interior del refugio de Monegrillo



En esta ruta visitaremos el Centro de Interpretación de la Guerra Civil en Aragón y siete enclaves del denominado «Frente de los Monegros», trazando un recorrido por carretera, más o menos circular y que, obviamente, podemos adecuar a nuestro gusto. Nos parece interesante la visita temprana del Centro de Interpretación de la Guerra Civil en Aragón de Robres, para contextualizar y documentar la ruta antes de acceder a esos lugares que son hoy vestigio de la guerra. Por ello, la recorreremos de norte a sur, desde Tardienta (a 26 km de Huesca y 62 de Zaragoza). También podríamos hacerla en sentido contrario, desde Monegrillo (a 48 km de Zaragoza y 100 km de Huesca).

Las audioguías gratuitas, que desde 2024 podemos escuchar en nuestro móvil desde

la página web de la comarca de Los Monegros ([turismolosmonegros.org/audioguías](http://turismolosmonegros.org/audioguías)), nos serán de gran ayuda. Son en total nueve audios disponibles en español, francés e inglés, entre los que se incluye uno dedicado al medio natural y otro a las normas de fortificación, además de los referidos a las posiciones de la Ruta Orwell, las Tres Huegas y Santa Quiteria (Tardienta); el monumento de San Simón, el búnker de Lanaja, el monolito de Lanaja y el aeródromo Alas Rojas de Albalatillo.

Desde la autovía Mudéjar (A-23) nos dirigiremos hasta Tardienta para iniciar la ruta. A unos 4 km al este de la localidad se encuentra la ermita de Santa Quiteria, nuestro primer enclave, al que llegaremos por pista en buen estado.

## POSICIÓN SANTA QUITERIA, TARDIENTA

Defendida en un primer momento por la columna del Barrio, integrada por numerosos voluntarios extranjeros que se encontraban en Barcelona para participar en la Olimpiada Popular y que después integrarían el batallón Thaelmann y la compañía Botwin de las Brigadas Internacionales, la ermita de Santa Quiteria constituyó un enclave estratégico para la conformación del frente de Aragón.

Enclavada a 533 m de altitud, en una amplia meseta sobre las estribaciones norte de la sierra de Alcubierre, desde ella se domina el llano de Huesca, con control visual sobre la sierra de Guara y el Pirineo, siendo un observatorio privilegiado y un inmejorable escenario de defensa y planificación de ataque, por lo que sufrió bombardeos desde julio de 1936 hasta su última batalla, en abril de 1937, en varios intentos de toma y reconquista, con numerosas bajas.

La aviación franquista ensayó en esta cota un nuevo sistema de ataque a las posiciones en tierra al que se dio el nombre de «cadenas», consistente en el bombardeo de la zona determinada para el ataque, y después, el ametrallamiento sucesivo de todos los aviones que componen las escuadrillas, formando un círculo que sólo se rompe cuando se agota la munición.

Retornamos a Tardienta y a la carretera A-1211 para continuar hacia el sur hasta Robres (15 km).



Arriba y abajo, distintas vistas de la posición de Santa Quiteria

