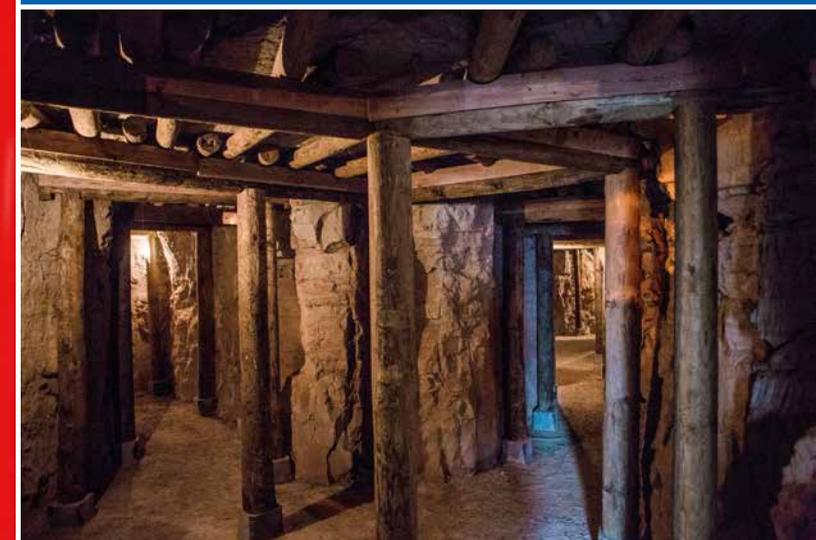


RUTA COMPLETA AL FRENTE DE LOS MONEGROS

Texto y fotos:
Turismo Los Monegros

La guerra que sacudió España entre 1936 y 1939 tuvo en Aragón uno de sus ámbitos más importantes y duraderos. La línea de frente atravesó la comarca de Los Monegros por la sierra de Alcubierre, propiciando construcciones militares y elementos de defensa como una cicatriz todavía visible que hoy compone un itinerario único en España, a través del cual paisaje, patrimonio bélico y literatura se aúnan para ofrecer la oportunidad de sentir la historia en primera persona.

Hoy huimos de aglomeraciones para recorrer todo ese «Frente de los Monegros», disfrutando del paisaje y recordando capítulos de nuestra historia que nunca deberían repetirse. Los lugares ya estaban ahí pero ahora podemos visitarlos con el apoyo de una audioguía gratuita y descargable desde la web de Turismo Los Monegros.



Izquierda, Centro de Interpretación de la Guerra Civil en Aragón de Robres; arriba, interior del refugio de Monegrillo

En esta ruta visitaremos el Centro de Interpretación de la Guerra Civil en Aragón y siete enclaves del denominado «Frente de los Monegros», trazando un recorrido por carretera, más o menos circular y que, obviamente, podemos adecuar a nuestro gusto. Nos parece interesante la visita temprana del Centro de Interpretación de la Guerra Civil en Aragón de Robres, para contextualizar y documentar la ruta antes de acceder a esos lugares que son hoy vestigio de la guerra. Por ello, la recorreremos de norte a sur, desde Tardienta (a 26 km de Huesca y 62 de Zaragoza). También podríamos hacerla en sentido contrario, desde Monegrillo (a 48 km de Zaragoza y 100 km de Huesca).

Las audioguías gratuitas, que desde 2024 podemos escuchar en nuestro móvil desde

la página web de la comarca de Los Monegros (turismolosmonegros.org/audioguías), nos serán de gran ayuda. Son en total nueve audios disponibles en español, francés e inglés, entre los que se incluye uno dedicado al medio natural y otro a las normas de fortificación, además de los referidos a las posiciones de la Ruta Orwell, las Tres Huegas y Santa Quiteria (Tardienta); el monumento de San Simón, el búnker de Lanaja, el monolito de Lanaja y el aeródromo Alas Rojas de Albalatillo.

Desde la autovía Mudéjar (A-23) nos dirigiremos hasta Tardienta para iniciar la ruta. A unos 4 km al este de la localidad se encuentra la ermita de Santa Quiteria, nuestro primer enclave, al que llegaremos por pista en buen estado.

POSICIÓN SANTA QUITERIA, TARDIENTA

Defendida en un primer momento por la columna del Barrio, integrada por numerosos voluntarios extranjeros que se encontraban en Barcelona para participar en la Olimpiada Popular y que después integrarían el batallón Thaelmann y la compañía Botwin de las Brigadas Internacionales, la ermita de Santa Quiteria constituyó un enclave estratégico para la conformación del frente de Aragón.

Enclavada a 533 m de altitud, en una amplia meseta sobre las estribaciones norte de la sierra de Alcubierre, desde ella se domina el llano de Huesca, con control visual sobre la sierra de Guara y el Pirineo, siendo un observatorio privilegiado y un inmejorable escenario de defensa y planificación de ataque, por lo que sufrió bombardeos desde julio de 1936 hasta su última batalla, en abril de 1937, en varios intentos de toma y reconquista, con numerosas bajas.

La aviación franquista ensayó en esta cota un nuevo sistema de ataque a las posiciones en tierra al que se dio el nombre de «cadenas», consistente en el bombardeo de la zona determinada para el ataque, y después, el ametrallamiento sucesivo de todos los aviones que componen las escuadrillas, formando un círculo que sólo se rompe cuando se agota la munición.

Retornamos a Tardienta y a la carretera A-1211 para continuar hacia el sur hasta Robres (15 km).



Arriba y abajo, distintas vistas de la posición de Santa Quiteria

