

PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO DE TERUEL

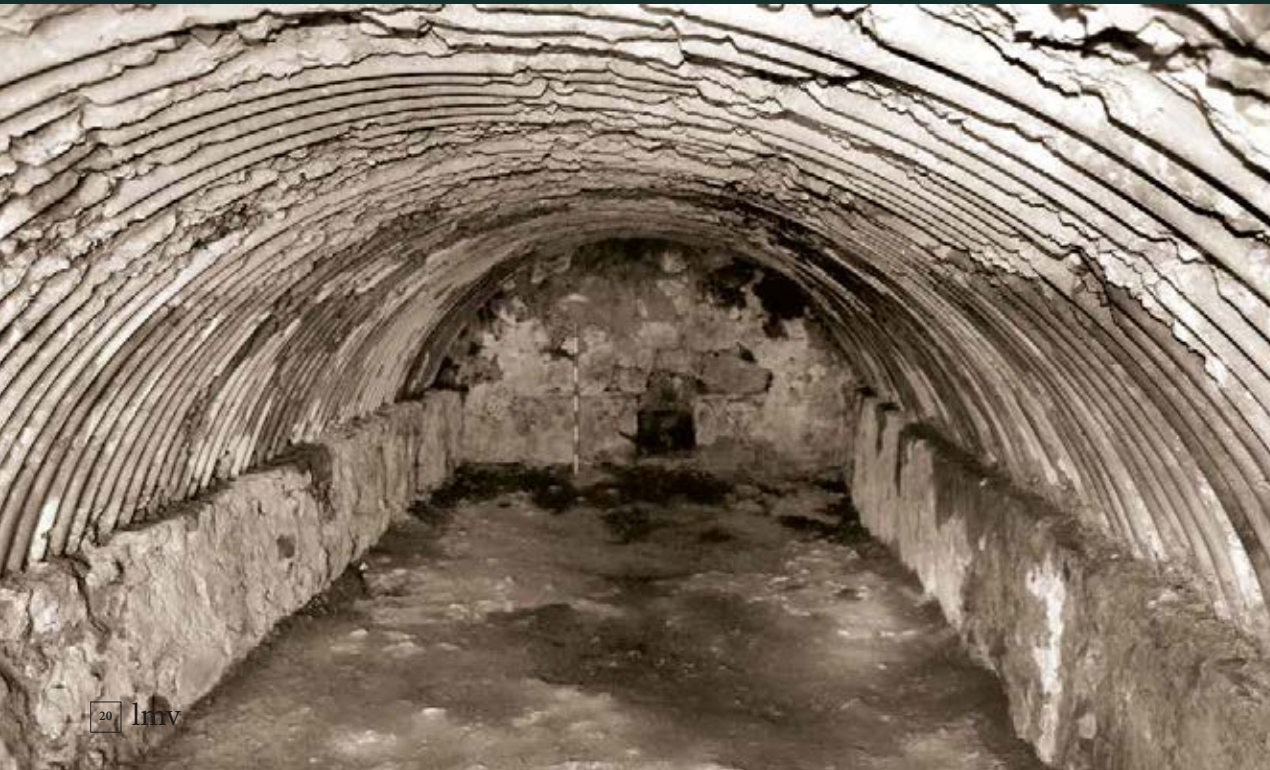
La Ruta de los Búnkeres de Camarena de la Sierra

Textos y fotos (salvo firmadas): Javier Ibáñez González y Rubén Sáez Abad
(Centro de Estudios Arcatur/IET)

Abrigo de tropa de Era Blesa, de grandes dimensiones



El trazado de la ruta sobre las bases cartográficas utilizadas durante la Guerra Civil



La conocida como Ruta de los Búnkeres de Camarena de la Sierra recorre una de las principales líneas fortificadas de la Guerra Civil del sur de la provincia de Teruel, emplazada en un paisaje de montaña del Sistema Ibérico meridional. A lo largo de sus 6,64 km de trazado se distribuye un conjunto de más de medio centenar de abrigos de tropa o búnkeres cubiertos con bóveda de hormigón, que dan nombre a la ruta. A éstos se suman numerosas estructuras, integradas en una sucesión de posiciones fortificadas: una veintena de puestos de mando, alrededor de cuarenta nidos de ametralladora, unos doscientos pozos de tirador y un número indeterminado de depósitos de munición y almacenes de víveres, además de más de una decena de kilómetros de trincheras.

En cuatro de estas posiciones se han efectuado excavaciones arqueológicas que han permitido sacar a la luz una muestra representativa del sistema defensivo. Se han recuperado seis abrigos de tropa abovedados, tres almacenes (dos de munición y uno de víveres), un nido de ametralladora, un pozo de tirador y un tramo de la trinchera principal con sus correspondientes ramales. La visita a estos vestigios se completa con paneles interpretativos, así como con balizas con códigos QR que permiten acceder a información complementaria, incluidas reconstrucciones 3D y fotografía aérea a baja cota.

Las estructuras recuperadas también pueden visitarse de forma independiente, sin necesidad de realizar la totalidad del itinerario, al encontrarse a escasa distancia de la carre-

tera que asciende a las pistas de esquí de Javalambre.

El itinerario discurre por el corazón de la sierra de Javalambre, en cotas comprendidas entre los 1512 y los 1757 m s. n. m., en un entorno de montaña media. Está rodeado de extensos bosques de pinos negral y albar, siendo este último más abundante a medida que se gana altitud. En las zonas abiertas predominan las sabinas rastreras, acompañadas de enebros y especies propias del espinar oromediterráneo. Durante el recorrido se asciende hasta la Peña Blanca, que sirve de divisoria entre las cuencas del Turia (río Camarena) y el Mijares, y se atraviesa la ladera occidental de la Loma de Pela Mozos, desde cuya cumbre, azotada por el viento, se disfrutan de amplias vistas panorámicas.



Vista aérea de la zona del Alto de la Cruz (A) y Era Blesa (D): el recorrido entre ambos emplazamientos (C) discurre en algún sector cerca de la carretera de las pistas de esquí (B)

UN POCO DE HISTORIA

Camarena de la Sierra cuenta con un importante patrimonio bélico de la Guerra Civil, destacando las dos líneas fortificadas que discurren por el sector nororiental del municipio. La Ruta de los Búnkeres comprende un amplio tramo del potente sistema defensivo franquista situado en las proximidades de los lindes del término de La Puebla de Valverde. De forma casi paralela, el ejército republicano levantó una barrera de contención articulada en dos niveles, que también reviste un gran interés pero cuyos vestigios son menos espectaculares. La mayor parte de estas estructuras se construyeron en el verano y otoño de 1938.

Desde el inicio de la Guerra Civil, la comarca de Gúdar-Javalambre había permanecido bajo el control de la República. Pero el 7 de

marzo de 1938, el ejército sublevado lanzó la Ofensiva de Aragón, con el objetivo de alcanzar el Mediterráneo. El 15 de abril cayó Vinaroz, quedando el territorio republicano dividido en dos. El 25 de junio se ordenó a las unidades franquistas pasar a la defensiva, iniciándose entonces la construcción de las líneas fortificadas del recorrido.

El 18 y 19 de septiembre de 1938, el ejército republicano lanzó una ofensiva sobre las líneas franquistas, que logró abrir una amplia brecha al sur de las posiciones visitadas. Pero tras intensos combates, el 22 de septiembre las líneas retornaron a su situación inicial. Arqueológicamente, también se ha detectado la presencia de impactos artilleros atribuibles a ataques posteriores al 15 de noviembre de 1938.

Frete de Aragón (Javalambre), 30-10-38. Centinela en un observatorio (Biblioteca Nacional de España)

