

Camino Natural de Montfalcó al congosto de Mont-rebei

LAS PASARELAS DE MONTFALCÓ

Este espectacular Camino Natural tiene su inicio en la localidad de Montfalcón (778 m), adonde se puede acceder por pista desde Viacamp y donde encontramos el albergue Casa Batlle, que ha devuelto la vida a esta localidad despoblada.

Pasarela que cruza el congosto de Siegué
FOTO ARCHIVO PRAMES

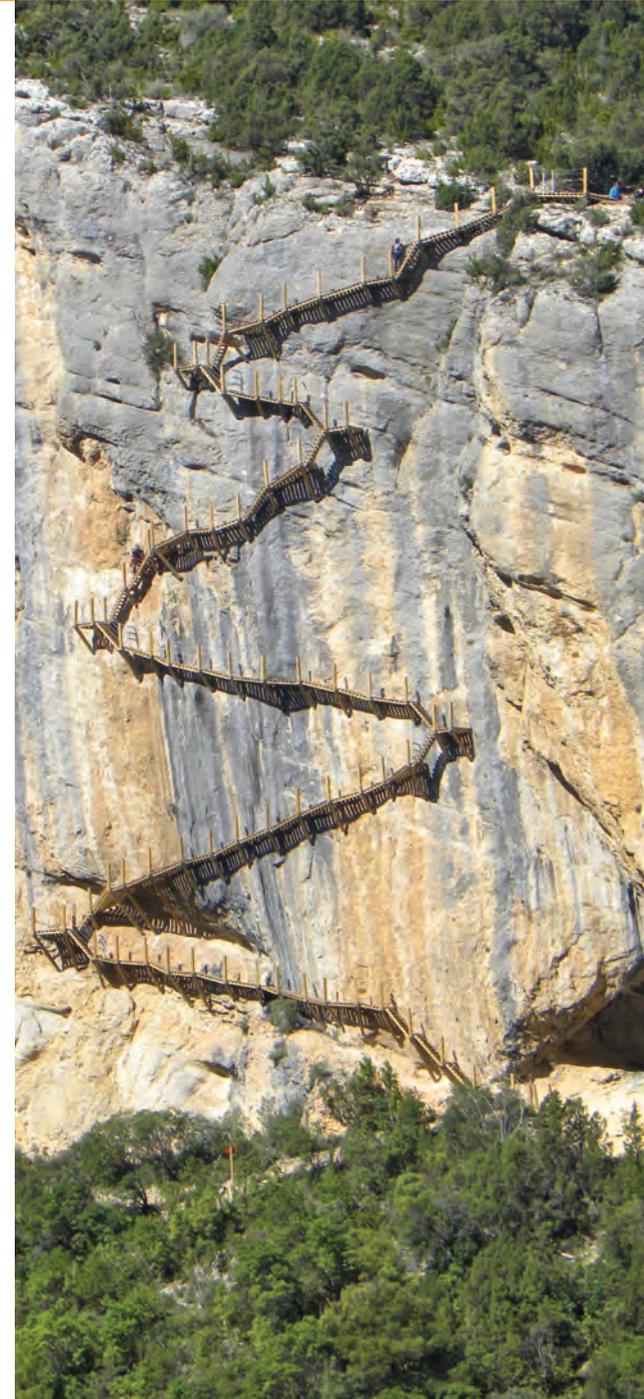


Sus primeros 300 m coinciden con un sendero interpretado que aporta información sobre la flora y la fauna del lugar. Llegados al área de recreo de la fuente de Montfalcó, la ruta continúa hacia el pequeño barranco de Tartera, aprovechando algunos restos del camino tradicional que servía de acceso a los terrenos cultivados de la zona. Una vez salvado dicho cauce y sobrepasado el corral de la Viña, el sendero prosigue bajando sinuosamente entre pinar, oliveras y vegetación diversa, como madroños, para llegar al primero de los grandes obstáculos naturales que a de salvar la ruta, una imponente muralla rocosa que se supera gracias a una pasarela y escaleretas ancladas en la misma roca (82 m de desarrollo y 33 m de desnivel de subida).

Una vez arriba, el camino bordea y salva un pequeño barranco seco para, a continuación, alcanzar una nueva pared rocosa, junto a la que se llega a los pies de un impresionante farallón y del espectacular segundo tramo de pasarelas y escaleretas, que se compone de 97 m de desarrollo y 50 m de desnivel ascendente. Finalmente, un tramo en fuerte descenso nos lleva hasta el congosto de Siegué (510 m), frente al espectacular congosto de Mont-rebei, donde un puente colgante salva los 38 m que separan las dos orillas, uniendo Aragón y Cataluña. El Camino Natural continúa un poco más por tierras catalana, en ascenso, hasta enlazar con el GR 1.

Dirección del itinerario: Montfalcó-GR 1
(Tramo Masieta-Corça)
Distancia horizontal: 4,3 km
Altitud máxima: 775 m
Altitud mínima: 500 m
MIDE: 3 1 2 2
Desnivel acumulado (subida): 225 m
Desnivel acumulado (bajada): 440 m
Tipo de recorrido: travesía
Horario: 2 h 10 min

Uno de los tramos de escaleras del Camino Natural
FOTO ARCHIVO PRAMES



Camino Natural de Ojos Negros

TERUEL MINERO



En esta ocasión hemos de diferenciar entre el Camino Natural y la Vía Verde. Ambos itinerarios aprovechan el trazado de la vía ferroviaria creada para transportar el hierro de las minas de Ojos Negros hasta los altos hornos de Sagunto, pero su desarrollo sobre el mismo es desigual. La Vía Verde de Ojos Negros es una de las más largas de España, con 162 km desde Santa Eulalia del Campo (Teruel) hasta Algimia de Alfara (Valencia), de la que falta todavía adecuar los extremos, pues la vía aún no llega ni al mar ni a la localidad que le da su nombre. Sin embargo, como Camino Natural de Ojos Negros solo podemos referirnos al tramo turolense que discurre entre Santa Eulalia y el puerto de Escandón, donde nos aguardan algunos de los lugares más desconocidos, inmerecidamente, de las comarcas de Jiloca, Comunidad de Teruel y Gúdar-Javalambre.

Con partida en Santa Eulalia del Campo, nos deslizamos rectilíneos entre cultivos por el valle del Jiloca hacia la estación de Cella, a la que llegaremos habiendo abandonado el trazado férreo y reintegrándonos en él un poco antes. Acondicionada como área recreativa, desde las cercanías del mayor pozo artesiano de Europa –la fuente de Cella, en el propio pueblo–, trazamos otra larga recta que se quiebra poco antes de llegar a la antigua estación de Caudé, también acondicionada como área recreativa. Desde este interesante pueblo, que ha deparado importantes hallazgos paleontológicos, enfilamos hacia la que fue estación de Teruel, a 2 km de la ciudad, hacia el norte. Antes de llegar, habremos cruzado la autovía Mudéjar y la carretera de Teruel a Alcañiz, internándonos en un paisaje kárstico de yesos. Si bien la traza del Camino Natural no llega a entrar en la ciudad, la visita a la capital de los Amantes, del mudéjar y del jamón es inexcusable. En todo este tramo recorrido son varios los viaductos que hemos ido dejando atrás.

Cruzado el valle del Alfambra, vamos hacia Valdecebro, un pequeño núcleo perteneciente al municipio de Teruel. Los frondosos pinares envuelven el discurrir del camino, que atraviesa un par de túneles y pasa sobre unos soberbios viaductos, antes de alcanzar el puerto de Escandón, el punto más alto de toda la vía y el extremo de este Camino Natural. Pero como decíamos, la Vía Verde continúa hacia el Mediterráneo, dirigiéndose hacia La Puebla de Valverde, Sarrión y Albentosa, en un tramo que cuenta con varios túneles y el impresionante viaducto de los Judíos, pasado el casco urbano de Sarrión. Tras el esbelto viaducto de Albentosa, la vía abandona Aragón y se interna en tierras de Castellón, pasando por Barracas, Caudiel y Segorbe, para finalizar en Algimia de Alfara.

Dirección del itinerario: Santa Eulalia del Campo-
Puerto de Escandón
Longitud: 49 km
Desnivel de subida: 320 m
Desnivel de bajada: 165 m
Horario: 11 h (2 jornadas de 6 h 30 min)



Viaductos, tierras rojas y largas rectas son algunos de los atractivos de este Camino Natural FOTOS SEVI

Uno de los magníficos viaductos del Camino Natural de Ojos Negros
FOTO SEVI



Camino Natural del Tajo

EL GRAN RÍO PENINSULAR

Evidentemente, la mayor parte de esta gran ruta al lado del río más largo de la península Ibérica transcurre fuera de Aragón, pero el Tajo nace en la provincia de Teruel. Las dos primeras rutas de este Camino Natural recorren las agrestes y hermosas tierras de la Sierra de Albarracín, para, después de localizar las fuentes del río, adentrarse en tierras castellano-manchegas.

Localidad de Albarracín FOTO JAVIER MELERO



La primera etapa del Camino Natural del Tajo comienza en la histórica ciudad de Albarracín (Teruel), considerada uno de los pueblos más bonitos de España, que siempre merece una detenida visita. Murallas, fortalezas, casonas, arquitectura popular, catedral, museos, calles... harán las delicias de cualquier visitante.

Desde la muralla el camino se dirige hacia en noroeste, el subida, con excelentes vistas hacia la localidad medieval que acabamos de abandonar. Se camina por paisaje duro, poblado de sabinas, que irá cambiando a pinar tras superar el barranco de los Moñigueros. El camino cruza el río Guadalviar y avanza hasta las inmediaciones de Torres de Albarracín, donde, junto al área recreativa de Fuente de la Veguilla, vuelve a cruzar el río para visitar la localidad.

De vuelta al cruce del Guadalaviar, se continúa en dirección sur para asomarse al cañón que este río ha creado en la zona. Es un tramo de camino agreste que finaliza en Villar del Cobo, donde acaba la primera etapa del Camino Natural del Tajo (33,9 km).

Los primeros metros, por carretera y, después, por pista, el camino avanza hacia el sur, hacia las fuentes del río, entre prados, pinares y arroyos, en plenos Montes Universales. Alcanzado el nacimiento del Tajo en el paraje de Fuente García, señalado con un monumento alegórico, el camino se dispone a su vera y sigue la dirección noroeste del cauce, en compañía de extensos pinares de pino albar. Así prosigue el camino hasta el límite de Aragón, hasta el área de la Peguera, donde Camino Natural y río se separan de momento, girando el primero hacia el norte e internándose en Guadalupe. Este segundo tramo del Camino Natural del Tajo finaliza en la ermita de San Lorenzo (38,6 km), donde no existe ningún tipo de refugio o alojamiento.

La tercera etapa volverá a recuperar el cauce del Tajo y, más adelante, se internará en el Parque Natural del Alto Tajo, un espacio protegido de un paisaje espectacular, donde admirar los numerosos cortados junto a los que discurre el río, rodeados de una densa envoltura vegetal. El Tajo, irá haciéndose alcarreño, entre muelas, cerros testigos y valles agrícolas, pinares, quejigares y sotos, siendo embalsado en Entrepeñas, Bolarque y Almoquera. Dulcificado, entrará en Aranjuez y seguirá manchego hasta Toledo, ciudad de visita inexcusable. Talavera de la Reina, el embalse de Azután, Extremadura... Aquí, el camino alcanza otro de sus hitos naturales en su transitar junto al río: el Parque Nacional de Monfragüe. Tras este espacio protegido, uno de los referentes hispánicos y europeos por la biodiversidad que alberga, llega el embalse de Alcántara y el Parque Natural del Tajo Internacional. El paisaje aparece dominado por alcornocales



Fuente García, el nacimiento del Tajo FOTO JULIO FOSTER



Estrechos del Guadalaviar FOTO JULIO FOSTER

y encinares adeshados, entre los que medra la jara. La presa de Cedillo, en la frontera con Portugal, marca el final del Camino Natural del Tajo, más de 1 000 km, en los que se han atravesado variados paisajes, acompañados por ciudades, yacimientos arqueológicos y monumentos que nos han trasladado desde la Prehistoria a nuestra historia reciente, en un cúmulo sin igual de patrimonio natural y cultural como solo puede reunir un río como el Tajo.

Dirección del itinerario: Albarracín-Cedillo
Longitud: 1 010,3 km (ramales incluidos)
Desnivel de subida: 6 697 m
Desnivel de bajada: 7 769 m
Horario: 236 h (43 etapas de duración variable)
Comunidades: Aragón, Castilla La Mancha y Extremadura