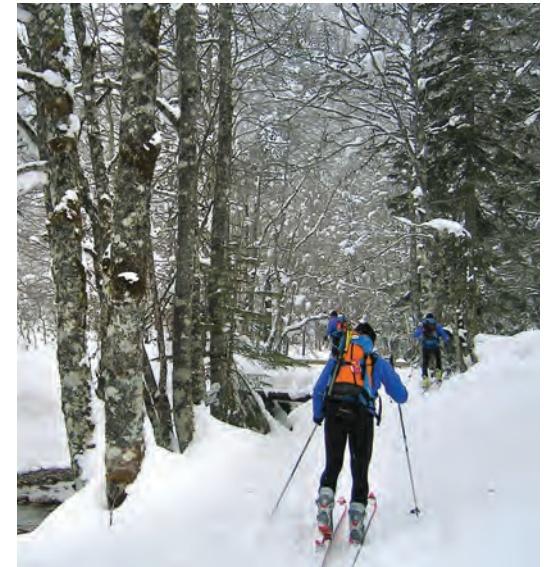


LA TRAVESÍA INVERNAL DE LOS PIRINEOS



TEXTO Y FOTOS
TOMÁS RODRÍGUEZ. GRUPO MILITAR DE ALTA MONTAÑA



Cruzando la Gave d'Aspe

EN 2005, SEIS MIEMBROS DEL GRUPO MILITAR DE ALTA MONTAÑA (GMAM), INSTALADO EN JACA, REALIZARON LA TRAVESÍA DE LOS PIRINEOS, DE MAR A MAR, EN PLENO INVIERNO. LOS MILITARES DEL GMAM HAN RECORRIDO LAS PRINCIPALES MONTAÑAS DEL PLANETA, INCLUIDO EL EVEREST, EN EXPEDICIONES QUE TAMBIÉN LES HAN LLEVADO A LOS POLOS. SU TRAVESÍA INVERNAL DE LOS PIRINEOS FUE TAMBIÉN UNO DE SUS LOGROS. A CONTINUACIÓN SE OFRECE UNA DE LAS ETAPAS EN TERRITORIO ARAGONÉS.

DERECHA
El Midi d'Osseau desde el collado de Astún

SELVA DE OZA-ESTACIÓN DE CANDANCHÚ

Crónica de la etapa Comenzamos a caminar por la pista nevada que nos llevará hasta el Achar de Aguas Tuertas agradeciendo los cinco centímetros de nieve fresca que nos ha regalado la noche pasada. Luce el sol y la temperatura es agradable. Cruzamos Aguas Tuertas admirando el magnífico paisaje mientras progresamos con comodidad, libres ya de los zuecos de nieve que nos incomodaban al principio de la jornada.

La abundancia de nieve provoca que la subida al ibón de Estanés sea un poco pesada. Llegamos al ibón y, tras atravesarlo por el centro, nos reunimos con nuestros compañeros Alberto y Fernando que nos esperan al otro lado y que amablemente han venido a acompañarnos hasta Candanchú. Evitamos la Chorrot del Aspe, debido a las malas condiciones de la nieve, y nos adentramos en el bosque de las Hayas.

Una última subida por el bosque hasta el collado de Causiat nos deposita en las pistas de esquí de la estación de Candanchú. Nieva ligeramente.

Duración de la jornada: seis horas y treinta minutos.

Reseña del recorrido Partimos del punto donde finalizamos la etapa anterior, la pista junto al «picnic» del Subordán (WP N° 1) que vamos a seguir en dirección E, más tarde SE, a lo largo del valle hasta alcanzar el collado y el refugio de Aguastuertas (WPN° 2), desde donde, sin quitar las pieles, descendemos hacia el valle homónimo. Una vez en el llano (WP N° 3), vamos a recorrerlo en dirección S y saldremos de él (WP N° 4) siguiendo el itinerario del GR 11 con dirección al puerto de Escalé, aunque, antes de llegar al citado puerto, cambiaremos de dirección para dirigirnos hacia el SE, al puerto de Estanés (WP N° 5). Lo alcanzamos (WP N° 6) entre un caos de rocas donde se hace difícil la orientación ya que muchas

de las marcas del GR 11, que habitualmente tendríamos a la vista, están ahora tapadas por la nieve.

Situados en el pequeño collado observamos que se puede bajar directamente hacia la orilla W del ibón (WP N° 7) que, al estar cubierto por una gruesa capa de hielo, cruzamos por el centro (WP N° 8) alcanzando así su orilla E. Situados en ella variaremos nuestro rumbo poniendo dirección SE, a nuestra derecha, para encaminarnos hacia el barranco (WP N° 9) por el que vamos a Sansanet.

Al finalizar el mismo, si no está oculta por la nieve, veremos una muga fronteriza y junto a ella, a su izquierda, NE, entre árboles, el camino (WP N° 10) que vamos a seguir para descender, primero monte a través (WP N° 11) y después por una pista entre abetos (WP N° 12, 13 Y 14) hasta alcanzar el puente sobre el río del Gave d'Aspe que cruzamos y que, siguiendo los carteles indicadores, nos lleva hasta el aparcamiento de Sansanet (WP N° 15). Desde el aparcamiento vamos a girar en dirección S para seguir nuestro recorrido por la pista en dirección a Peyrenère (WP N° 16) por la que ganamos altura en dirección S. Dejamos atrás un cruce de caminos (WP N° 17) y continuamos hasta encontrar otro (WP N° 18) en el que giramos hacia nuestra izquierda, NE, en dirección Peyrenère.

La pista se estrecha ahora hasta convertirse en senda (WP N° 19), momento a partir del cual debemos estar especialmente atentos para no desorientarnos ya que nos adentramos en un denso hayedo donde no encontraremos apenas referencias sino algunas esporádicas marcas y mojones.

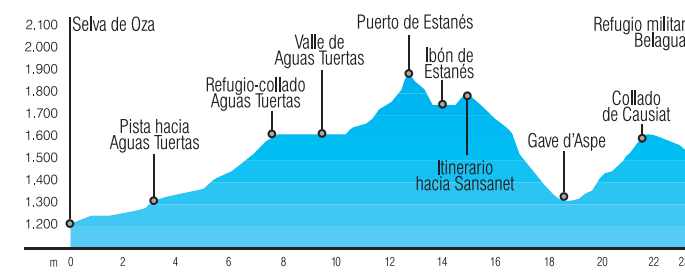
punto inicial | Selva de Oza
punto final | Estación de esquí de Candanchú.
Pernocta
horario total | 6 h 30 min
dificultad | Baja
altitud inicial | 1.206 m
altitud final | 1.555 m
altitud máxima alcanzada | 1.902 m
desnivel acumulado de ascenso | 1.113 m
desnivel acumulado de descenso | 781 m
total desnivel acumulado | 2.094 m
climatología | Nubes y claros
temperatura mínima | 1°
temperatura máxima | 17
puntos conflictivos | Orientación en Bosque de las Hayas hacia Causiat
equipo utilizado | Mochila ligera, gore-tex, esquís y botas de travesía, bastones, pieles, cuchillas, pala, sonda y ARVA



Guarrinza

El itinerario traza unos «zigzags», por los que nos dirigimos hacia el E (WP N° 20, 21, 22, 23). Salimos del bosque (WP N° 24), hallamos un cartel indicador y tomamos dirección S ascendiendo por la amplia pista hasta llegar a la zona de esquí de fondo de Le Causiat donde encontramos un cartel en un haya (WP N° 25). Tomamos dirección E y por una amplia vaguada, en dirección SE, pasando por trazadas del circuito de fondo, alcanzamos el collado de Causiat (WP N° 26).

Cruzamos la pista de fondo en dirección E y nos adentramos en el caos de la llamada por «Ciudad de Piedra». Continuamos hacia el E, pasamos al N del estadio de tiro de triatlón (WP N° 27) y salimos a la zona denominada «Pista Grande». Proseguimos por la pista de servicio, alcanzamos el aparcamiento y por la carretera, en dirección a los edificios de Candanchú, al llegar a la entrada del acuartelamiento militar, damos por finalizada nuestra etapa (WP N° 28).



ABAJO Aguas Tuertas



ESTACIÓN DE CANDANCHÚ-PRESA DEL EMBALSE DE LA SARRA

Crónica de la etapa Fue magnífica por la jornada que vivimos, por la calidad de la nieve, por el sol que brilló en todo momento... Abandonamos Candanchú a las ocho horas camino del puerto de Somport para llegar a la estación de Astún donde nos calzamos los esquís. Ascendemos cómodamente por la parte lateral de las pistas acondicionadas por la estación hasta las cercanías del lago de Truchas y posteriormente al collado de Astún. La impresionante mole del Midi d'Ossau aparece ante nosotros. Un pequeño descenso en dirección norte y una corta remontada nos colocan en una posición de que nos permite dominar las laderas que descienden suavemente hasta el puerto de Portalet. Las condiciones de la nieve, que son ideales, favorecen un rápido descenso. Varios grupos de personas disfrutaban del día paseando con raquetas y con esquís

de travesía. Desde el puerto continuamos el descenso en paralelo con la carretera hasta que la ausencia de nieve nos obliga a quitarnos los esquís. Siguiendo la antigua carretera entre Formigal y Sallent llegamos al embalse de La Sarra.

A pesar de las inclemencias meteorológicas y la ola de frío, que nos acompañaron al comienzo de la travesía, la nieve en esta zona aunque no abundante sí que se encuentra bastante estable.

Reseña del recorrido Partimos de Candanchú (WP N° 1) por la antigua carretera nacional en dirección al puerto de Somport (WP N° 2) y, pocos metros antes de llegar a la antigua aduana, nos desviamos hacia nuestra derecha para seguir la carretera que lleva a la estación invernal de Astún.

ABAJO Ascendiendo al collado de Aneou, al fondo el Midi d'Osseau



Proseguimos sin perder altura hasta el aparcamiento que se encuentra en la parte más alta de la estación, giramos a nuestra derecha, S, y nos encontramos en la estación motriz del telesilla conocido como «Pastores» (WP N° 3).

Seguimos la pista (WP N° 4) que sigue paralela al barranco de Astún en dirección al ibón o lago de montaña de Truchas y, antes de llegar, veremos a nuestra derecha, E, una vaguada por la cual nos desviaremos (WP N° 5) hasta llegar al puerto de Astún (WP N° 6) desde el cual, si las condiciones meteorológicas son favorables, se puede disfrutar de una espléndida panorámica presidida por el Midi d'Osseau, la montaña emblemática de la zona.

Una vez en el puerto quitamos las pieles para descender hacia el valle, en nuestro caso encontramos una nieve de buena calidad que nos permitió disfrutar del descenso durante unos minutos. Sin alcanzar el fondo de la Gave de Bioux nos desviamos hacia el NE y remontamos en dirección al collado de Aneou (WP N° 7) que alcanzamos sin dificultad. Desde este collado vemos el descenso en dirección E, hacia la zona conocida como circo de Aneou. Pasamos junto a los corrales del Centre Pastoral (WP N° 8) y desde aquí continuamos en dirección SE hasta cruzar el arroyo de Ruisseau du Portalet (WP N° 9) para alcanzar posteriormente la carretera D934 (WP N° 10).

Una vez en la D934 nos dirigimos al aparcamiento que hay junto al paso fronterizo (WP N° 11) desde el que nos encaminamos en dirección SE pasando por detrás,



Descendiendo el puerto de Astún

al N, de las edificaciones del Portalet. Foqueamos en dirección SE paralelos a la A-136 y pasamos por el lugar conocido como las «Fuentes del Gállego», zona de pequeños ibones.

Atravesamos los barrancos de Brocuso (WP N° 12) y del Arrigal (WP N° 13), salimos junto a la carretera A-136 (WP N° 14) y continuamos hacia el SE para alcanzar la rotonda (WP N° 15) de entrada a Formigal pueblo que bordeamos por el sur en dirección a la antigua carretera «Sallent-Formigal» (WP N° 16) que seguimos (WP N° 17) en dirección a Sallent de Gállego. Nos encontramos ahora en el cruce (WP N° 18) de las carreteras de Sallent y La Sarra donde giramos a nuestra izquierda, NE, y avanzamos por la carretera hasta llegar al final de esta etapa en la presa de La Sarra (WP N° 19).

punto inicial | Candanchú
punto final | Presa embalse de La Sarra.
Pernocta en Escarrilla
horario total | 7 h 50 min
dificultad | Fácil
altitud inicial | 1.555 m
altitud final | 1.438 m
altitud máxima alcanzada | 2.188 m
desnivel acumulado de ascenso | 1.261 m
desnivel acumulado de descenso | 1.296 m
total desnivel acumulado | 2.557 m
climatología | Despejado
temperatura mínima | -4°
temperatura máxima | 20°
puntos conflictivos | Ninguno
equipo utilizado | Mochila ligera, gore-tex, botas y esquís de travesía, bastones, pieles, cuchillas, pala, sonda y ARVA

