



TEXTOS Y FOTOS Varios autores



La aviación en Huesca, cien años volando alto

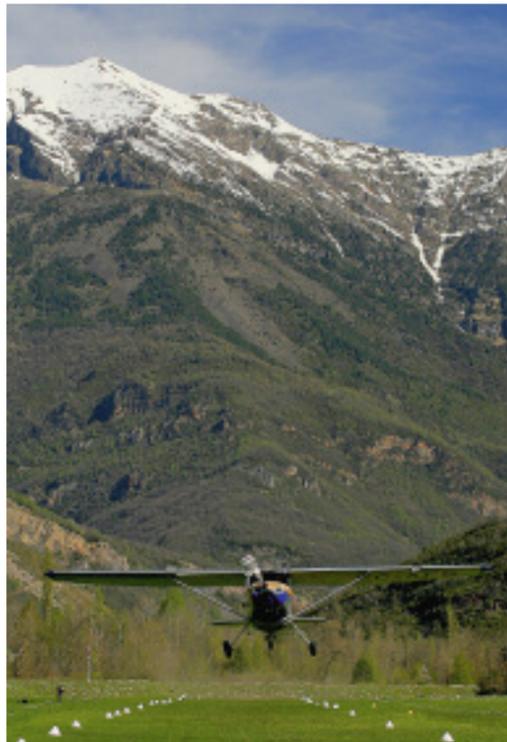
SEGUNDA PARTE

En el presente año se conmemora una fecha relevante en el sector de la aeronáutica, donde la provincia de Huesca por sus paisajes, condiciones meteorológicas e historia, entre otros, ha contribuido al desarrollo de las diferentes disciplinas deportivas que engloba la actividad aérea, siendo reconocidas internacionalmente con la llegada de pilotos foráneos y la presencia de eventos internacionales, como campeonatos, exhibiciones, etc. En la actualidad un buen número de empresas surcan los cielos de la provincia día a día contribuyendo al asentamiento de una actividad deportiva que a su vez genera un importante recurso económico en el territorio de influencia.

Volando por el valle del Alto Ésera



Aeródromo de Castejón de Sos



Aeronave despegando del aeródromo de Castejón de Sos

Rodeado de moles rocosas tan emblemáticas como el propio Aneto, situado a casi 1.000 metros de altitud junto al río Ésera, encontramos el aeródromo de montaña de esta localidad de La Ribagorza. El visitante que llega por primera vez por el aire a bordo de su aeronave, se siente impresionado por la grandiosidad del paisaje y la singularidad del aeródromo. Mientras desciende hacia la pista, tiene que acostumbrarse en pocos minutos a la cercanía de las montañas, a los caprichos de la aerología y a una maniobra de aproximación poco convencional. Aunque finalmente el aterrizaje siempre resulta perfecto puesto que el piloto dispone de casi 500 m de pista de hierba, perfectamente alineada a los vientos dominantes. El aeródromo de Castejón de Sos resulta singular por su ubicación en el corazón del Pirineo oscense, por sus características técnicas y por las posibilidades de vuelo que ofrece al piloto visitante en cualquier época del año. Podrá descubrir la grandiosidad de la cadena pirenaica, practicar el vuelo de alta montaña, mejorar la técnica de aterrizaje y despegue cortos o visitar la vecina Francia. La idea de crear un aeródromo para aeronaves ligeras surgió a partir de la franja de hierba que se usaba para el aterrizaje de ultraligeros. En 1999 la sociedad Aviación y Montaña inició los trabajos, que culminarían poco tiempo después con una pista de aterrizaje de más de 450 m de longitud. Ángel Ibáñez y Marlies Campi, los impulsores del proyecto, querían un aeródromo de montaña, que se integrara al máximo en el entorno. Todas las instalaciones y construcciones se han ido realizando teniendo en cuenta la arquitectura de la zona y los colores de la naturaleza. El resultado es un acogedor club social de madera («Cabana d'Abiadós», nombre en patués, dialecto del valle), punto de reunión de pilotos y amigos, unos hangares que se camuflan con el verde de prados y bosques, y amplias zonas de hierba de maniobra y aparcamiento de aeronaves. Ángel y Marlies ofrecen a los pilotos cursos de introducción y perfeccionamiento de vuelo de montaña, disciplina que combina el rigor en el pilotaje con el respeto por la naturaleza, explotando para ello la ubicación privilegiada del aeródromo y su cercanía a la importante red de aeródromos y pistas de montaña de Francia.

El resultado es un acogedor club social de madera («Cabana d'Abiadós», nombre en patués, dialecto del valle), punto de reunión de pilotos y amigos, unos hangares que se camuflan con el verde de prados y bosques, y amplias zonas de hierba de maniobra y aparcamiento de aeronaves. Ángel y Marlies ofrecen a los pilotos cursos de introducción y perfeccionamiento de vuelo de montaña, disciplina que combina el rigor en el pilotaje con el respeto por la naturaleza, explotando para ello la ubicación privilegiada del aeródromo y su cercanía a la importante red de aeródromos y pistas de montaña de Francia.

El resultado es un acogedor club social de madera («Cabana d'Abiadós», nombre en patués, dialecto del valle), punto de reunión de pilotos y amigos, unos hangares que se camuflan con el verde de prados y bosques, y amplias zonas de hierba de maniobra y aparcamiento de aeronaves. Ángel y Marlies ofrecen a los pilotos cursos de introducción y perfeccionamiento de vuelo de montaña, disciplina que combina el rigor en el pilotaje con el respeto por la naturaleza, explotando para ello la ubicación privilegiada del aeródromo y su cercanía a la importante red de aeródromos y pistas de montaña de Francia.

Escuela de Parapente de Castejón de Sos

El parapente nace en Francia, de la mano de paracaidistas que modificaron sus paracaídas para poder despegar a pie desde las laderas muy inclinadas. De ahí proviene el nombre de «paracaídas de pendiente». Los primeros parapentes tenían muy poco planeo, pero la evolución fue muy rápida. Gracias a su sencillo aprendizaje y su portabilidad, el parapente fue progresando como deporte independiente, constituyendo pronto una especialidad individualizada dentro del vuelo libre. En 1985 nació la primera escuela de parapente, en Mieussy, en los Alpes franceses, donde Gerardo Bielsa, natural de Castejón de Sos, asiste a un curso. A su regreso a Castejón, funda, en 1986, la Escuela de Parapente Pirineos, la primera de España.

Gerardo Bielsa, natural de Castejón de Sos, asiste a un curso. A su regreso a Castejón, funda, en 1986, la Escuela de Parapente Pirineos, la primera de España.

Durante los siguientes años, asistimos al boom de las escuelas de parapente en España. En Aragón, a mediados de los 90, había 7 escuelas, 3 en Zaragoza, 2 en Huesca y 2 en Teruel.

En el 89 la disciplina de parapente se independiza como especialidad singular en el seno de la Federación Aeronáutica Española. En el 92 se realiza, en Castejón de Sos, el primer curso de instructores de parapente, dando un importante salto en la calidad de las escuelas y en la formación impartida.

En 1989 se celebra, también en Castejón, la I Copa Pirineos de Parapente, prueba de distancia. Esta prueba alcanza enseguida un gran prestigio, tanto dentro como fuera de nuestro país, y sigue celebrándose en el calendario nacional e internacional. También se han celebrado tres copas del Mundo (PWC 1992, 2002 y 2009), un Mundial (1997) y varios campeonatos y ligas nacionales.

La Escuela de Parapente Pirineos cumple ahora 25 años de su funcionamiento ininterrumpido, en los que se ha consolidado como una referencia en la formación y divulgación de este deporte. Imparte cursos de todos los niveles de formación al parapente. También realiza vuelos biplaza promocionales, como puerta de entrada al mundo del vuelo de familias enteras, sin límite de edad o estado físico.

En los últimos tiempos, hemos asistido a un gran desarrollo de las actividades llamadas de aventura, en la que todas estas disciplinas de contacto con la naturaleza se han profesionalizado. Así, ha surgido una red asociativa de empresas de turismo activo, que se preocupa por mejorar, profesionalizar y divulgar estas actividades a nivel nacional y regional.

De esta inquietud surge la Asociación de Vuelo Alta Ribagorza-Castejón de Sos (Ayuntamiento de Castejón de Sos, Aviación y Montaña, S.L., Aeroclub de Castejón de Sos, Escuela de Parapente Pirineos, Centro de Vuelo Tandem Team y Volar en Castejón) con la intención de fomentar las actividades de vuelo dinamizando el sector mejorando las infraestructuras (colina escuela, despegues, aterrizajes, accesos, señalización, folletos...) y potenciando una oferta de servicios de calidad (aprendizaje, competición, turismo aéreo, consejos medioambientales...) haciendo de la comarca de la Ribagorza una de las mejores y más completa zona de vuelo de toda Europa.

Aeródromo de Castejón de Sos

Aviación y Montaña S.L. | 22466 Castejón de Sos | Tel.: 689 786 087 - 656 312 528 | aviador@arrakis.es | www.aviador.net

Escuela de Parapente Pirineos

Avd. el Ral 62 | 22466 Castejón de Sos, Huesca | +34 974553567 | +34 689090838 | www.parapentepirineos.com | escuela@parapentepirineos.com | mailto:escuela@parapentepirineos.com



Zona de despegue de Liri



Volando hacia Castejón de Sos

~ Castejón de Sos



Vista aérea de Castejón de Sos

Castejón de Sos es un municipio situado en la zona del Alto Ésera, al noreste de la provincia de Huesca, en el corazón de los Pirineos y en el histórico condado de la Ribagorza. Es la entrada natural al valle de Benasque, donde se encuentra la mayor concentración de montañas del Pirineo que sobrepasan los 3.000 m de altitud, enmarcadas en el parque natural Posets-Maladeta. Está integrado por los núcleos de Castejón de Sos, Liri, Ramastué y El Run. Su estratégica situación geográfica convierte a Castejón de Sos en el principal nudo de comunicaciones de la zona, un punto de partida idóneo para conocer otras zonas del Pirineo como podrían ser los valles de Ordesa, Pineta y Chistau, en Huesca, y los de Arán, Bohí -Taüll y Aigüestortes, en Lérida. Pero más importante todavía es que esta privilegiada situación de cruce de caminos la ha dotado de una de sus principales características: ser un importante centro comarcal de servicios, (salud, educación, cultura, banca, correos, comercio y servicios...), que ofrece al visitante el ambiente de un pequeño pueblo de montaña del que no hace falta salir para tenerlo todo.

Este entorno natural privilegiado convierte a Castejón de Sos en un lugar ideal para descansar, pero donde los deportes de aventura están muy presentes. El vuelo libre, sea en ultraligero, avioneta o parapente, es la actividad deportiva que más visitantes atrae, por las espectaculares condiciones meteorológicas para practicar estos deportes y conocer el valle de Benasque desde el aire; pero también es un destino privilegiado para practicar rafting, descenso de barrancos, escalada... Además, Castejón de Sos se encuentra a 20 km de la estación de esquí de Cerler y a 25 de las pistas de fondo de Llanos del Hospital. Castejón de Sos desarrolla una intensa actividad cultural, deportiva y de ocio a lo largo de todo el año, con festivales musicales, exposiciones de arte, charlas y conferencias, etc. En la segunda planta del activo centro cultural, cuya puerta de acceso

es obra de Santiago Arranz, reconocido pintor y escultor aragonés afincado en Castejón de Sos, se encuentra el Museo del Sarrío del Pirineo. Este centro acerca, de forma sencilla y amena, a los aspectos más significativos de la vida de este elegante y ágil animal, y reúne una colección de animales naturalizados que comparten su hábitat.

A 10 minutos de paseo de El Run, la ermita de la Virgen de Gracia es una buena muestra de las hermosas y sobrias ermitas románicas que se conservan en el Pirineo. Resulta atractivo, al subir a la ermita, hacer una parada en la fuente de los Siete Caños, manantial de impresionante caudal en la plaza del albergue, que nos brinda agua llegada desde el Posets y el Perdiguero. La otra construcción religiosa de El Run es la iglesia de San Aventín, en medio del pueblo, iniciada también en el siglo XII.

Liri es un bucólico lugar donde algunas de sus casas presentan torreón defensivo. En sus inmediaciones se encuentran la casa-fuerte de La Plana, con torreón defensivo y recinto cerrado, propiedad de los barones de Castanés; la ermita de la Virgen del Puy, (siglo XVII) y un interesante puente románico. El paraje de Doce Cascadas es un hermoso escenario donde practicar barranquismo, y el despegue de parapente. Ramastué constituye un núcleo homogéneo de edificaciones antiguas y modernas en piedra y pizarra de entre las que destaca casa Riu, con interesantes detalles arquitectónicos medievales. La iglesia parroquial de Santa Eulalia data del siglo XVI.

Ermita Nuestra Señora de Gracia. El Run

Asociación de Vuelo Alta Ribagorza-Castejón de Sos

Avd. El Ral, 41 | Tel. 974 553 000 | vuelolibre@castejondesos.es

Ayuntamiento de Castejón de Sos

Avd. El Ral, 41 | Tel. 974 553 000 | aytocastejondesos@aragon.es | aytocastejondesos@aragon.es
www.castejondesos.es | http://www.castejondesos.es>

Aviación y Montaña S.L. /

Aeroclub Aviadores de Montaña de Aragón

Aeródromo de Castejón de Sos ("El Raso") | Tel. 689 786 087 / 656 312 528
aviador@arrakis.es | aviador@arrakis.es | marliescampi@gmail.com
marliescampi@gmail.com | www.aviador.net | http://www.aviador.net

Aeroclub de Castejón de Sos

Avd. El Ral, 54 | Tel. 646 397 509 | gerardobielsa@yahoo.es | gerardobielsa@yahoo.es
www.volarenpirineos.com | http://www.volarenpirineos.com

Centro de Vuelo Tandem Team

Avd. El Ral, 52 | Tel. 974 553 447 / 679 7468 44 | info@tandemteam.es | info@tandemteam.es
www.tandemteam.es | http://www.tandemteam.es

Escuela Parapente Pirineos

Avd. El Ral, 62 | Tel. 974 553 567 / 689 090 838 | escuela@parapentepirineos.com
escuela@parapentepirineos.com | www.parapentepirineos.com
http://www.parapentepirineos.com

Volar en Castejón

Avd. El Ral, 28 | Tel. 974 553 504 / 699879114 / 609664768 | info@volarencastejon.com
info@volarencastejon.com | www.volarencastejon.com | http://www.volarencastejon.com



Aeródromo de Benabarre

Hace un cuarto de siglo, un club francés de vuelo a vela que estaba haciendo un stage en la Escuela de Aviación General de Huesca descubrió la plataforma de Benabarre como lugar idóneo para vuelo a vela

No es de hoy, ni siquiera ayer, cuando Benabarre y su entorno ha comenzado a acoger eventos de aviación, aunque fuese sin tener campo para tal menester. Existe como prueba gráfica una antiquísima fotografía, de la década de los años veinte, mostrando un clásico biplano tras el aterrizaje que está rodeado de muchísimos

curiosos y puede que la zona exacta fuera cercana a la localidad. Luego, hace aproximadamente un cuarto de siglo, un club francés de vuelo a vela que estaba haciendo un

stage en la Escuela de Aviación General de Huesca descubrió la plataforma de Benabarre como lugar idóneo para vuelo a vela. El Ayuntamiento de Benabarre, con muy buen criterio y mirando al futuro, recogió la idea, lanzándose a dinamizar la zona, buscando oportunidades nuevas y acorde con los tiempos, como comarca importante del Prepirineo, así como para servir de apoyo logístico de conraincendios forestales como se usó así hace casi unos seis años. Nada mejor que un aeródromo como base del vuelo deportivo para los volovelistas de España y el extranjero.

Además de una pista, primero de tierra y posteriormente asfaltada, dispone de un suficiente depósito de agua, edificio social, instalación eléctrica y un amplio hangar que cumple su función. Para el mantenimiento, el Ayuntamiento contó en la parte técnica con el club de vuelo Albatros de Benabarre, que tiene un extenso historial deportivo, pues en sus filas figuran pilotos jóvenes y veteranos que defienden su nombre, y por tanto el del aeródromo, en los campeonatos de España de vuelo a vela; volovelistas que han alcanzado la distinción de C de plata por sus marcas en las condiciones de distancia, permanencia y altura. El club Albatros también tiene escuela de pilotos de vuelo a vela, con cuatro instructores, material aeronáutico para sus fines y dirección para las visitas temporales de clubes franceses y nacionales.



Detalle del interior de un velero



Sobrevolando la localidad de Benabarre

Los socios residen en diversas poblaciones de Aragón y Cataluña, como Benabarre, Binéfar, Tamarite de Litera, Zaragoza, Almacellas, Viella, Lérida, Barcelona y Tarragona. Una dispersión que no es óbice para que semanalmente, sin citas previas, se reúna un amplio grupo para volar y el simple placer de compartir unas horas con un tema común en sus conversaciones: el vuelo deportivo en general y el volovelismo en particular.

El aeródromo de Benabarre ha sido en cinco años fin de etapa de la vuelta aérea a Aragón y también de diversas reuniones de aviones ultraligeros y parapentistas, sin dejar fuera de la memoria el que fue el marco de trabajo para la famosa escuadrilla de acrobacia The Sky Challenge Air Race, que filmó aquí una de sus exhibiciones, luego repartida por todo el mundo a través de cadenas de televisión, y que como positiva consecuencia dio a conocer la comarca en distintos ámbitos mundiales.

La filmación supuso un gran despliegue de medios técnicos y, como anécdota, motivó la intervención del servicio del Ayuntamiento, pues alguien, al distinguir desde lejos las estelas de humo que los aviones acrobáticos dejan para remarcar sus figuras, supuso un accidente aéreo y avisó a los servicios de socorro.

El aeródromo de Benabarre consta desde su puesta en servicio en cartas de navegación aérea para las rutas españolas y está reconocido por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea con el distintivo LENA, y una frecuencia de torre común a las actividades de vuelo a vela en España.



Aeródromo de Benabarre

Asociación Club de Vuelos Albatros

Plaza Escuelas Pías | 522580 Benabarre | Tel.: 974 543 000 | aytobenabarre@aragon.es | mailto:aytobenabarre@aragon.es

Aeródromo de Benabarre

Ctra. N-230 Cruce Estopián del Castillo

Benabarre



Castillo de Benabarre

La villa de Benabarre fue capital del antiguo condado ribagorzano (desde 1322 hasta principios del siglo XVII) y es, actualmente, la capital cultural de la comarca de La Ribagorza: punto de convergencia de las tradiciones culturales aragonesas y catalanas, como muestra su calendario festivo. Gran parte de esta representación tradicional tiene lugar con motivo de la festividad de San Medardo, patrón de Benabarre, el 8 de junio. *Els palitrocs*, actualmente amenizado por las dulzainas y gaitas de boto de la escuela de música tradicional de Benabarre, es un acto folklórico recuperado a principios de los años 50. Los danzantes acompañan en procesión a la imagen del santo y a la arqueta de plata, y tras la misa realizan el baile con los *tochets* en la plaza Mayor. Tras este acto en el que participan

numerosos habitantes de la localidad, de todas las edades, aparecen en escena el amo de un rebaño de ovejas y su pastor, que recitan la Pastorada. Esta rica pieza teatral compuesta por textos rimados, narra las anécdotas sucedidas desde las fiestas pasadas en Benabarre a través del diálogo de estos dos personajes. Otra festividad a destacar es el *ball dels Salvatges*. Originado en Benabarre entre los siglos XIV y XV, se representó hasta principios del XX, y fue recuperado tras una gran labor documental en el 2007. Es una representación alegórica en torno al amor, con bailes, música, dramaturgia y llena de simbolismo. El personaje fabuloso del salvaje ha formado parte del folklore y de las tradiciones de toda Europa durante siglos; hay numerosas muestras de ello (arte, literatura, religión,...) pero con el paso del



San Medardo

tiempo se han ido transformando o desapareciendo, haciendo que hoy en día sea una representación única, que se celebra de forma bienal a principios de agosto. La siguiente representación tendrá lugar en 2012, pero este mes de agosto la figura del salvaje no desaparecerá del lugar, ya que están previstas numerosas actividades para dar continuidad a la fiesta, entre ellas el concurso de guiones para la próxima edición. La *baixada de carricotxes* es una de las actividades más esperadas de la gente joven. Ya son 28 años de descenso desde el coll de Laguarres hasta la plaza Mayor, un recorrido de 8 km en artilugios caseros consistentes en un chasis sin motor equipado con un sencillo sistema de frenos, que da gran colorido, originalidad e imaginación a las fiestas de junio. Una de las celebraciones más recientes es la *fiesta de la Coqueta*. Con el fin de dar a conocer uno de los productos típicos de la zona, el tercer viernes de agosto, normalmente, se realiza una muestra de su elaboración y su degustación, planteando año tras año nuevos objetivos, siendo el de esta pasada séptima edición la elaboración de una coqueta bicolor de 12,6 kg. La excelente riqueza gastronómica, puesta en valor por la asociación de elaboradores agroalimentarios Benabarre Sabor (trufa, quesos, embutidos y chocolates) y el gremio hostelero de la localidad, hace posible disfrutar de Benabarre con los cinco sentidos. Además, la amplia oferta turística a disposición del visitante, en todo el término municipal (Aler, Antenza, Benabarre, Caladrones, Castelló del Pla, Ciscar, Estaña, Purroy de la Solana, Pilzán) hará revivir el pasado, a través de la riqueza patrimonial, el castillo de los condes de la Ribagorza y las calles del casco antiguo de Benabarre, el museo de arte sacro; o a través de los oficios antiguos, visitando el museo etnográfico del mas de Puybert, el molino harinero, el pozo de hielo, el museo del chocolate o el museo del reloj; y para vivir experiencias en el presente: naturaleza, BTT y senderismo, hípica, barranquismo en el congosto de Ciscar o, cómo no, vuelos aéreos desde el aeródromo.

Aeródromo de Barbastro

Barbastro cuenta desde 1993 con un aeródromo autorizado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea como centro de vuelo de aviones ultraligeros, conocido popularmente como campo municipal de vuelo; una denominación acorde con su uso, que no es otro que acoger las diferentes modalidades de vuelo practicadas por las distintas secciones

de la Asociación para los Deportes Aéreos del Altoaragón (ADAA), asociación deportiva sin ánimo de lucro que ha sido la gestora de estas instalaciones hasta el año 2010, en el que fue disuelta y reemplazada por el nuevo Aeroclub de Barbastro.

Los antecedentes de los deportes aéreos en Barbastro se tienen que remontar a la Escuela de Vuelo de Monflorite, donde se formaron muchos pilotos de velero en la provincia; además, en la ciudad siempre ha existido una relevante afición por el aeromodelismo. Pero la historia del aeródromo comenzó a finales de 1989 cuando un grupo de aficionados locales compró un ultraligero, concretamente un Pterodactyl Ascender II, el segundo matriculado en España, que vendía un comandante de Iberia, y comenzó a usarlo en las instalaciones próximas.

Esto sirvió para que tres años después, tras un espectacular encuentro de ultraligeros que este grupo organizó en Barbastro durante las fiestas de septiembre, surgiera la necesaria idea de formar una asociación que reuniese a los aficionados a los deportes aéreos. Así nació la ADAA, que consiguió del Ayuntamiento la creación de las actuales instalaciones del campo municipal de vuelo, inauguradas el 28 de noviembre de 1993.

Ultraligero GT500 propiedad del Ayuntamiento de Barbastro



Año 1988. Pterodactyl. Primer ultraligero en Barbastro



Volando sobre el Somontano

La historia del aeródromo comenzó a finales de 1989, cuando un grupo de aficionados locales compró un ultraligero, que vendía un comandante de Iberia

A lo largo de estos 17 años, la asociación llegó a tener más de 100 socios en sus secciones de ultraligeros, aeromodelismo y parapente. El aeródromo de Barbastro registró miles de horas de vuelo, y en combinación con las escuelas de Aínsa y Villanueva de Gállego obtuvieron la licencia de piloto 12 socios, que continuaron volando con el avión propiedad de ADAA, a un precio muy razonable y en Barbastro.

La actividad de aeromodelismo se ha compaginado sin problemas con el vuelo en ultraligero en las mismas instalaciones. Con material y emisoras que ADAA puso a disposición de los socios, se organizaron cursos de construcción y de iniciación al vuelo de radiocontrol.

Igualmente la sección de parapente tuvo su relevancia durante algún tiempo, llegando a organizarse varios encuentros en la ladera de Ubiergo, en El Grado. Sin embargo, esta sección no compartía las instalaciones municipales, dadas sus características.

Pero, sin duda, las actividades que más repercusión popular han tenido son los encuentros de aviación ligera y sobre todo los festivales aéreos organizados bajo el nombre de Somontaire. En sus 14 ediciones y ante un público que llegó a 5.000 personas en las ediciones de 2001 a 2003, se desarrollaron programas muy completos con paracaidismo, helicópteros, demostraciones de servicios contra incendios, vuelo acrobático y, durante varios años, la espectacular exhibición de un reactor F18 del Ala 15 de Zaragoza.

Dadas las características de las instalaciones de un pequeño aeródromo destinado a ultraligeros, sorprende que se hayan podido ver en Barbastro festivales de este tipo y con seguridad serán recordados durante tiempo en la comarca. Ahora resultaría imposible su organización, por los cambios en la normativa.

Actualmente, la disolución, en 2010, de ADAA y la constitución del Aeroclub de Barbastro abren un escenario de futuro que cambia considerablemente la forma en que se va a gestionar el aeródromo del municipio. Las actividades se centrarán únicamente en vuelo con aviones ultraligeros. Para adaptar las instalaciones a las exigencias de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, a corto plazo, se ampliarán las instalaciones, y en un futuro no muy lejano, se contará con una pista capaz de recibir aviones de más peso y de varios pasajeros. Con todo esto, la recuperación de la actividad en el aeródromo está asegurada.

Aeródromo de Barbastro

www.barbastro.org

Barbastro

Barbastro, desde su fundación en el siglo IX, ha venido desempeñando el papel de capital del Somontano. Su localización geográfica, a orillas del río Vero y en una confluencia de caminos, la convirtió desde entonces en centro administrativo con vocación comercial. Ha sabido conservar las tradiciones y costumbres que han forjado su identidad sin rechazar otras expresiones que hacen de ella una ciudad moderna y dinámica que concentra un buen número de servicios y gran parte del sector industrial. Y a la vez, Barbastro ofrece al visitante un atractivo recorrido alrededor de su historia y de los personajes que dejaron su huella.

El conjunto catedralicio reúne los monumentos más emblemáticos de la ciudad. La catedral de la Asunción (siglo XVI), es un templo de grandes dimensiones, con un espacio interior diáfano, equilibrado y a la vez majestuoso. Los nervios de las bóvedas de crucería apean en seis monumentales columnas de unos quince metros de altura. Del retablo mayor destaca el espectacular basamento de alabastro, obra en parte del gran escultor renacentista Damián Forment. De las capillas con las que se enriqueció, destacan las dos de los pies, obra del siglo XVIII, en estilo barroco.

La torre se levanta exenta al norte de la cabecera de la seo, quizá porque el minarete de la mezquita fue reutilizado como campanario cuando tras la conquista cristiana esta fue consagrada catedral. En el entorno se encuentra el palacio episcopal, cuya fachada responde genuinamente al tipo palacial aragonés. Es sede del museo Diocesano, que reúne preciosas obras de escultura y pintura medieval, además de una interesante colección de piezas de orfebrería y tejidos. La calle Mayor nos conduce a los siglos del Renacimiento a través de edificios como casa Latorre (sede de la UNED) o el palacio

distribución y sus usos, a través de recreaciones y técnicas audiovisuales. Barbastro también es ciudad del vino y del enoturismo. Capital de la Ruta del Vino Somontano, el Conjunto de San Julián y Santa Lucía acoge el Espacio del Vino, la sede de la Denominación de Origen Somontano y es punto de venta de otros productos agroalimentarios de calidad. En las dependencias del antiguo hospital se encuentra la oficina de turismo, y la iglesia gótica de San Julián ha sido equipada como Centro de Interpretación del Somontano. Barbastro ha sido tradicionalmente punto de encuentro e intercambio para los vecinos

Panorámica de Barbastro



Centro de Congresos

Argensola (casa de la Cultura). Las fachadas de ladrillo, las galerías de arcos y los aleros labrados en madera remiten al modelo de vivienda que se generalizó en el siglo XVI en las ciudades aragonesas entre las clases acomodadas. Desde la parte alta de la ciudad se accede al pozo de hielo de la Barbacana, a orillas del río Vero. Por su monumentalidad y su magnitud, esta construcción constituye el máximo exponente de una industria que floreció en el Somontano entre los siglos XVI y XIX. En el pozo, rehabilitado y equipado como centro de visitantes, se explican la fabricación y conservación del hielo, el almacenamiento de la nieve, su

del Somontano y de las comarcas vecinas. Comercios y ferias centenarias, como la Candelera que desde 1512 se celebra en la ciudad, dan testimonio de la arraigada tradición comercial de la ciudad. En la actualidad y gracias a la construcción de su Centro de Congresos, la ciudad del Vero es también centro de convenciones y congresos.

MÁS INFORMACIÓN:
www.barbastro.org
www.rutadelvinosomontano.com

Aeródromo de Monflorite

Hoy en día la continuidad del vuelo sin motor en Huesca pasa irremediamente por la construcción de una nueva infraestructura

Nube de veleros en el campeonato de España de Vuelo sin Motor, el último campeonato que fue posible organizar en la vieja Escuela de Vuelo sin Motor

Si hay algún lugar en España que todo el mundo asocia con el vuelo sin motor, ese lugar es sin lugar a dudas Monflorite, a solo diez kilómetros de Huesca. El origen de aquella actividad se remonta al año 1931, cuando un grupo de entusiastas oscenses constituyen el Huesca Aeroclub e inician con ilusión y empeño una historia que ya cuenta

ocho décadas. Si consideramos además los ensayos del también oscense Gregorio Campaña, que en el año 1911 se convertiría en el primer piloto aragonés y tercero nacional, podemos concluir

que durante el presente año podemos celebrar el primer centenario de la aviación en Huesca.

Tras la finalización de la Guerra Civil en 1939, el Ejército del Aire constituyó en aquel lugar la Escuela de Vuelo sin Motor de Huesca. Durante muchos años aquel lugar se convirtió el máximo referente nacional del vuelo sin motor; por él pasaron en mayor o menor medida la práctica totalidad de los pilotos españoles de la segunda mitad del pasado siglo.

A lo largo de su dilatada historia, la Escuela de Vuelo sin Motor de Huesca formó a más de 7.000 pilotos. En ella se consiguieron marcas de trascendencia mundial y algunos de sus pilotos llegaron a ostentar títulos de campeones del mundo.

Aquella historia deportiva tiene un punto de inflexión cuando en el año 2001 se decide ampliar las instalaciones para permitir la llegada de aviones de pasajeros. Aquella decisión que escribe las últimas líneas de esta larga historia da lugar a lo que hoy conocemos como Aeropuerto Huesca-Pirineos.



Aeródromo de Monflorite



Actividad en la vieja Escuela de Vuelo sin Motor de Huesca

Aeroclub Nimbus de Vuelo a Vela

En el año 1975 otro grupo de entusiastas fundan el Aeroclub Nimbus de Vuelo a Vela. Aquella asociación que durante sus inicios crecería bajo el paraguas de la Escuela Oficial llegó a ocupar su lugar cuando en el año 2004, la Sociedad Estatal para las Enseñanzas Aeronáuticas (SENASA), heredera de sus primeros gestores, abandonó las instalaciones ante el inicio de las obras del aeropuerto por considerar que ambas actividades resultarían incompatibles.

En aquellos años el Aeroclub Nimbus había alcanzado su apogeo. El número de asociados se había duplicado y, gracias a su participación en distintos proyectos de cooperación transfronteriza y convenios de colaboración con las instituciones, llegó a convertirse en el segundo aeroclub del país en volumen de actividad. Tras la marcha de SENASA en el año 2004, el Nimbus asume la responsabilidad de mantener y desarrollar el legado histórico que iniciaron los pioneros del Huesca Aeroclub. En su intento de permanecer en este lugar histórico, lograron que las autoridades del Ministerio de Fomento valorasen su historia pasada, condicionando el plan director de la nueva infraestructura de manera que se garantizase la compatibilidad entre ambas actividades.

Lamentablemente, el encargado de satisfacer este requerimiento (AENA) no cumplió el encargo. El proyecto se llevó a cabo sin este objetivo y finalmente tuvo que ser la propia autoridad aeronáutica la que reconociese la incompatibilidad mediante un informe emitido a finales del año 2009.

Hoy en día el Aeroclub Nimbus continúa en el aeropuerto. Los problemas derivados de la errónea ejecución del plan director han obligado a una drástica disminución de la actividad para poder mantener la seguridad, pero a pesar de ello se continúa volando. El Aeroclub Nimbus mantiene su escuela de vuelo oficialmente autorizada y continua –a pesar de los inconvenientes– con su labor de promoción del vuelo sin motor.

Aeroclub Nimbus Vuelo a vela

www.aeroclubnimbus.aero | <http://www.aeroclubnimbus.aero>
info@ aeroclubnimbus.aero | Apdo de correos nº 6. | 22080 Huesca

Bolea



Colegiata de Santa María la Mayor de Bolea

La solución escogida para dar salida a la continuidad del vuelo sin motor en la Hoya de Huesca pasa por la villa de Bolea, lugar en el que las instituciones locales apoyan la construcción de un aeródromo dedicado al uso deportivo y de aviación general.

Bolea, como cabecera del municipio de La Sotonera, se encuentra situada en la vertiente sur de la sierra Caballera y a los pies del emblemático pico de Gratal.

La villa, perteneciente hoy a la comarca de la Hoya de Huesca es de origen ibero, gozando de gran esplendor durante la dominación romana ya que era paso obligado de las calzadas que se dirigían hacia el norte.

Durante la reconquista se convirtió en una plaza fuerte musulmana. Ramiro I y Sancho Ramírez fracasaron en sus intentos de recuperarla para el condado de Aragón, siendo por fin conquistada por Pedro I en octubre del año 1101.

Bolea es conocida por su colegiata, construida en el siglo XVI sobre un templo románico anterior. En ella destaca la presencia del retablo mayor, obra maestra del primer renacimiento español que constituye una espléndida combinación de veinte pinturas al temple sobre tabla y cincuenta y siete esculturas de madera policromada.

En otros órdenes, Bolea es también conocida por sus cerezas. Desde que se recuerda, la cereza ha sido un importante complemento de la renta agrícola y un gran regalo para los paladares de aquellos que tienen el privilegio de saborearla. En Bolea se recogen unos 400.000 kg de cereza destinados tanto a uso fresco como a su transformación en bombones, mermeladas y otros manjares.

A pocos kilómetros de Bolea localizamos la fortaleza románica mejor conservada de Europa. Se trata del castillo de Loarre, construido en el siglo XI por orden del rey Sancho III para servir como avanzadilla desde la que organizar los ataques contra la Bolea musulmana. El castillo, que se asienta sobre un promontorio de roca caliza que utiliza como cimientos, obsequia a nuestra vista con un paisaje de indescriptible belleza sobre la comarca de la Hoya de Huesca y lo que ahora denominamos como «Reino de los Mallos».



Panorámica desde los restos del castillo de Bolea de los futuros terrenos del aeódromo

Características del aeródromo de Bolea

El aeródromo de Bolea se encuentra localizado en la margen sur de la carretera de Bolea a Loarre y a unos 500 m del cruce de acceso a Bolea. Se configura mediante una pista de 800 m de longitud de dirección prácticamente paralela a la carretera. La pista cuenta en anchura con una franja de terreno pavimentado de 18 m, teniendo a ambos lados unas superficies aterrizables para planeadores.

El aeródromo contará inicialmente con unos 800 metros cuadrados de superficie hangarada, que se destinarán a los planeadores y aeronaves con base fija en el mismo. En una fase posterior se construirá igualmente una sede social que se destinará para salas de briefing, teoría y esparcimiento de los visitantes.

El aeródromo de Bolea se define desde un inicio para utilizar indistintamente los sistemas de lanzamiento de planeadores mediante avión y torno. Este último aporta la ventaja de un significativo descenso de costes.

La instalación nace con vocación de servir como base a distintas disciplinas aéreas. Si bien el vuelo a vela será su actividad fundacional, el aeródromo estará abierto a su utilización por la aviación deportiva a motor, ultraligeros o paracaidismo. Igualmente se prevé que especialidades ya asentadas en el territorio como el parapente o el paramotor puedan disfrutar de algún espacio en el aeródromo para la realización de cursos y clases teóricas.

Siguiendo nuestro camino hacia el oeste, nos encontraremos con los Mallos de Riglos. El lugar se convierte en un paraíso para los montañeros, escaladores y amantes de la naturaleza.

Todo el recorrido relatado, que en sentido oeste-este nos lleva desde la cuenca del Gállego hasta la del Isuela se recorre bien a través de la A-1206 que en un futuro no lejano tendrá salida a la localidad de Nueno en la A-330, o bien a pie a través del «Camino natural de la Hoya» actualmente en construcción.

Ambas vías reúnen a lo largo de su recorrido una amplia oferta en turismo activo de ocio y aventura, desde el rafting en el río Gállego, la escalada en Riglos, el parapente en Loarre o el senderismo para ascender a lugares como el pico de Gratal. Este mismo territorio es el entorno en el que se mimetizará el futuro aeródromo de Bolea y desde el que se pretende relanzar la actividad aeronáutica deportiva, tan arraigada en la comarca.



Vista aérea del aeródromo

Aeródromo de Tardienta-Monegros

El aeródromo Tardienta-Monegros ofrece al visitante una atractiva oferta de servicios, ya que a diferencia de otros aeródromos, donde la principal actividad es la de volar y llevar a cabo actividades paralelas pero en las que la base el vuelo, aquí se nos permite disfrutar de actividades poco usuales en lo que se entiende por aeródromo.

Pasear en una cosechadora, jugar al paintball, cenar en una jaima, alojarse en una cueva hotel y los vuelos, por supuesto, se suman para hacer de este pequeño rincón del desierto de Los

Monegros un lugar diferente y repleto de vida. También es posible ver un atardecer en estos parajes a lomos de camello. Y además opciones tan poco usuales como practicar el bicibalón o el futbolín humano; o pasear en sidocar antiguo y hasta en un prototipo de vehículo al que difícilmente se puede poner nombre salvo el de «uyuyuy». Y no puede ser otro pues se trata de un vehículo a cuadro ruedas propulsado por una hélice y un motor de avión; no es para volar, pero la broma está servida: volar, volar... quién sabe. Por si acaso, la Virgen del Pilar custodia este artefacto, al que también podemos llamar aerocarro.

Jose Manuel Ayuda, gerente del aeródromo, es un emprendedor como otros muchos, que ha dedicado buena parte de su vida a aquellos proyectos en los que cree y que así, además, ha ayudado a desarrollar riqueza y dinamizar un territorio. Sus servicios han



promovido el turismo hasta el punto de que sus instalaciones han sido lugar apropiado para películas, anuncios, etc. Su ambición por conocer y promover iniciativas le han llevado incluso a sacar adelante un proyecto de radio, la radio Jotera, con jotas las 24 horas. En sus últimas iniciativas es todo un reto: crear una línea aérea, con socios franceses, al que quiere bautizar con Monegros Airlines. Tardienta, es algo más que un pequeño punto en la provincia de Huesca, en paraje árido de los Monegros, es un recurso turístico que invita a ser conocido, a ser algo diferente, a ser una parte activa del turismo gracias a un aeródromo distinto y novedoso. El piloto profesional, el que quiera conocer lo que es moverse en el cielo por primera vez o el que tan sólo tenga la afición de volar, que sepan que una vez echen el pie en tierra pueden disfrutar de otras experiencias tan atractivas y apasionantes como es el vuelo. El centro de ocio y aventura Tardienta-Monegros está preparado para organizar y realizar cualquier evento, reunión o incentivo para empresas. Con más 500.000 metros cuadrados de terreno, con unas modernas instalaciones (terrazas, pistas de vuelo, hotel de tres estrellas, albergue, restaurante, etc.) le ubican como uno de los centros de deportes de aventura más completos y grandes de España.



Ultraligero



Jaima



Uyuyuyuy



Detalle de habitación del hotel cueva

Aeródromo de Tardienta Monegros. Centro de Ocio y Aventura

22240 Tardienta | Tel.: 974 340 163 - 609 638 243 - 669 471 275 | Fax: 974 340 163 | info@tardientamonegros.com

Tardienta



Danzantes

A medio camino entre Zaragoza y Huesca, encontramos Tardienta, población de origen prerromano. Sus habitantes, a lo largo de los siglos han conseguido con gran esfuerzo obtener frutos en una tierra donde la naturaleza no se lo ponía fácil: la estepa monegrina. Desde la sierra de Alcubierre podemos contemplar los abundantes campos de cereal, en contraste con la vegetación autóctona, donde junto al pino carrasco crecen arbustos –tomillo, romero, aliaga, salvia– que aromatizan y dan los toques de color a un paisaje austero, con una belleza muy especial.

A la entrada del pueblo se encuentra el camino que lleva a la ermita de Santa Quiteria, lugar entrañable para los tardientanos, donde van en romería cada 22 de mayo para honrar a su patrona. Este cerro fue testigo de duros enfrentamientos durante la guerra Civil porque permitía controlar los accesos a Zaragoza, y se han recuperado las trincheras que muestran la dureza del conflicto. El acueducto da la bienvenida al municipio e invita a recorrer varias obras hidráulicas fundamentales para los riegos del Alto Aragón, siguiendo rutas señalizadas. A lo

largo del siglo XX, Tardienta ha sido testigo del desarrollo del territorio a través de la construcción del canal de Monegros y el acueducto y Abrazo de Tardienta (unión de los canales de Monegros y del Cinca). El Centro de Interpretación del Agua de los Monegros nos da la oportunidad de comprobar cómo la historia del municipio está unida al agua y a su utilización. Ilustra con fotografías y reproducciones los sistemas usados a lo largo de la historia para almacenar y distribuir este elemento. En el casco urbano del pueblo resaltan la iglesia parroquial de Santiago el Mayor,



Estación de tren. Vista del tren de alta velocidad, AVE



Panorámica de Los Monegros



Trincheras de la guerra civil

gótica tardía, y varias casas palaciegas de estilo renacentista. También es de interés la ermita de Santa Águeda, muestra de arquitectura religiosa contemporánea. Destaca sobre cualquier otra cosa el interés por la música de los vecinos, reflejado en diferentes manifestaciones: la banda de música, con una tradición que supera el cuarto de siglo; el gusto por la jota, reflejado en su escuela municipal; el dance como patrimonio genuino del pueblo, con sus coplas ancestrales; y más recientemente la Escuela Municipal de Música. Desde enero a diciembre se suceden las fechas donde la tradición se renueva; cabe destacar la cofradía de San Fabián y la de San Nicolás que, junto con los danzantes, son el pilar donde se sustentan las fiestas

mayores. Llega agosto y por san Roque, las grandes hogueras y el bullicio toman las calles. Las actividades se suceden hasta Navidad y tienen su momento más entrañable cuando los Reyes Magos llegan en tren y reparten casa por casa los regalos. El vínculo entre Tardienta y el ferrocarril es antiguo e íntimo; desde 1861, con la llegada de los primeros vagones, hasta el paso del AVE, la historia de la localidad está ligada al desarrollo de este medio de transporte. Tardienta es historia viva, tradición, paisaje, estepa, una invitación a disfrutar en cualquier momento del año.

MÁS INFORMACIÓN:
Centro de Interpretación del Agua
ciam@monegros.net

Aeródromo de Santa Cilia Los Pirineos

El aeródromo de Santa Cilia es además un importante punto de referencia para pilotos de vuelo a vela de todas las nacionalidades

El aeródromo de Santa Cilia-Los Pirineos se inauguró en 1998, es propiedad del Gobierno de Aragón y está gestionado por la empresa pública Aeronáutica de los Pirineos (APIRSA). Se encuentra a 16 km de Jaca en dirección a Pamplona, en plena comarca de La Jacetania, una zona turística con una amplia oferta cultural, deportiva, medioambiental y gastronómica.

Desde su apertura, el centro ha experimentado una importante evolución y ampliación de sus instalaciones y servicios, así como en el número de usuarios. Aeronáutica de los Pirineos S.A. tiene la aprobación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea para realizar trabajos aéreos e impartir cursos de Piloto Privado (PPL), Piloto de Ultraligero (ULM) y Piloto de Vuelo sin Motor. Para la realización de estos trabajos y cursos, el aeródromo de Santa Cilia dispone de un flota compuesta por 3 aviones Robin DR400/180, 1 ultraligero Tecnam P92, 3 veleros biplaza y un velero monoplaça, y cuenta con una plantilla de instructores experimentados que imparten cursos individualizados para cada alumno, cuidando la seguridad y las buenas prácticas de vuelo. En el aeródromo opera además el Centro de Paracaidismo Pirineos, que ofrece emocionantes saltos en tándem, y cursos de paracaidismo los fines de semana.

Debido a su privilegiada situación al pie de los Pirineos, el aeródromo de Santa Cilia es un punto de referencia para pilotos de vuelo sin motor de todas las nacionalidades, que acuden cada año en sus vacaciones para practicar el vuelo en montaña y disfrutar de los paisajes y de las excelentes condiciones meteorológicas de la zona. Cada vez es más frecuente su uso para la celebración de vueltas aéreas, competiciones y exhibiciones. Entre estas debemos destacar la Copa Pirineos de Vuelo a Vela, que viene celebrándose desde hace 10 años y a la que acuden un gran número de pilotos extranjeros, ya que puntúa a nivel mundial, y la vistosa Copa Triangular de Vuelo



Exhibición aérea



Vuelo panorámico sobre los Pirineos

Acrobático, que suele celebrarse en octubre y que atrae gran número de espectadores por los vistosos aviones y espectaculares demostraciones realizadas por pilotos acrobáticos de gran renombre a nivel internacional.

En varias ocasiones se ha celebrado el Campeonato de Aragón de vuelo sin motor y también el Nacional, sin ir más lejos en julio del año pasado, en el que participaron 45 planeadores, algunos de ellos biplaza. También numerosas vueltas aéreas de aviones y ultraligeros han elegido Santa Cilia para hacer unas de sus etapas por los servicios que el aeródromo que ofrece.

Recientemente Santa Cilia ha sido elegida por la Federación Aeronáutica Internacional, por unanimidad, para albergar el Campeonato Mundial de Aeromodelismo de 2012.

El aeródromo de Santa Cilia le ofrece la posibilidad de descubrir el mundo de los deportes aéreos, realizando una divulgación de vuelo en avión, ultraligero o planeador de la mano de un instructor que le explicará los conceptos básicos de la aviación ligera, con el Pirineo aragonés de fondo. Sin duda una experiencia singular y emocionante para personas de todas las edades.

Y para los que prefieren tener los pies en tierra, el aeródromo dispone de bar-restaurante y piscina. Pase una jornada agradable en familia viendo atrevidos saltos de paracaidistas, impresionantes remolques de planeadores y despegues y aterrizajes de aeronaves.



Aeródromo de Santa Cilia-Los Pirineos

Aeródromo de Santa Cilia-Los Pirineos

Aeródromo de Santa Cilia-Los Pirineos | 22791 Santa Cilia (Huesca) España | Tel. 974 377 610 | Fax 974 377 604 correo@aerodromojaca.com | www.aerodromojaca.com

Santa Cilia



Casa Palacio de Santa Cilia

Santa Cilia es un pueblo de la comarca de La Jacetania, a orillas del río Aragón, situado en la Canal de Berdún, a 15 km de Jaca, 80 km de Huesca, 150 km de Zaragoza y 90 de Pamplona. Situado a orillas del río Aragón, su casco urbano, declarado Conjunto Histórico Artístico, es de planta rectangular, siguiendo las trazas de los antiguos campamentos romanos, que fueron tomados como modelo en la Edad Media para la repoblación de muchos núcleos. En este caso, Santa Cilia fue planificado por el monasterio de San Juan de la Peña, en una carta de repoblación de 1336, en la cual se les otorgan a sus habitantes ciertos privilegios a cambio de seguir viviendo en el pueblo, y pagar algunos diezmos y primicias. En torno a la iglesia se situaron la casa Palacio, residencia del clavero del monasterio, el lagar para guardar el vino y el molino. A partir de allí se marcaron tres calles de norte a sur y otras tres perpendiculares, hasta configurar su actual callejero.

Entre los monumentos está la iglesia parroquial del Salvador. En su origen fue un templo románico, reformado entre los siglos XVII-XVIII; destacan su altar mayor barroco, y las pinturas murales en la zona del altar y capillas laterales. En la vecina casa Palacio (siglo XV), llaman la atención la portada con el escudo del Real Monasterio de San Juan de la Peña, una ventana ajimezada y su chimenea. Detrás de todo este conjunto, nos encontramos con el puente viejo sobre el Río Aragón, que fue un importante paso para todo el ganado lanar que bajaba o subía de los valles pirenaicos a la ribera (hasta finales los años 80 del siglo pasado aún se cobraba un impuesto por número de cabezas que lo cruzaban).

A lo largo de las calles se pueden apreciar numerosos ejemplos de arquitectura popular; en las afueras se encuentran las ruinas de la antigua ermita de Santiago, o San Décimo; y a 5 km, la ermita de la Virgen de la Peña, construcción medieval de tipo popular.

Lugar de paso obligado en el Camino de Santiago, desde el año 2003, Santa Cilia cuenta con un albergue para atender a los peregrinos, dotado con todos los servicios. Además, ofrece al turista que quiera prolongar su estancia dos restaurantes, varias viviendas de turismo rural y un camping. Entre los productos que se elaboran en el pueblo, destacan el pan y sus tortas de azúcar; el vinagre, que una familia elabora de manera ecológica, y los espárragos en la temporada. Santa Cilia destaca por su oferta de ocio deportivo. Además de las actividades relacionadas con el aeródromo, ofrece todo tipo de recorridos senderistas y de bicicleta, con una amplia red de caminos de toda longitud y exigencia, desde simples caminos al lado del río a rutas que ascienden al

monte Cululo o la sierra de San Juan de la Peña; se tiene también un coto de caza y un espacio para la pesca, en algunos tramos de suelta; están próximas distintas pistas de esquí, alpino o de fondo; y se pueden practicar deportes como hípica, golf o patinaje en la vecina Jaca. Es también un punto estratégico para hacer cualquier ruta turística. Están cercanos los valles de Canfranc, Hecho, Ansó y de Tena. Y para los que les gusta el arte, tienen todo un rico patrimonio a su alrededor: Jaca, San Juan de la Peña, Santa Cruz de la Serós o toda una serie de monumentos menos conocidos y pueblos pintorescos. Y todo ello, disfrutando a la vez de la tranquilidad de un pueblo pequeño, y de la cercanía de una ciudad de gran tradición turística como es Jaca.

Al fondo Santa Cilia y el monte Cuculo

