

*Ruta senderista entre Frías de Albarracín y Calomarde que discurre por un paraje catalogado como Punto de Interés Geológico*



# DISFRUTA LA GEOLOGÍA EN LA SIERRA DE ALBARRACÍN

TEXTO José Carlos Rubio y Darío Martín | FOTO Julio Foster y Javier Romeo

Cualquier excursión senderista es una amena clase práctica de una larga serie de ciencias, como pueden ser la geografía, la botánica, la historia o la etnología. Más desapercibidas pasan otras, como es el caso de la geología; a pesar de que es el primer factor que configura y condiciona el paisaje, por encima del clima o de la vegetación. El tipo de rocas, su dureza, los plegamientos y fracturas que han sufrido durante milenios determinan la formación de llanuras, escarpes, valles... y, en suma, la apariencia del terreno.

En este aspecto, Aragón destaca por su geodiversidad (es decir, porque están presentes todos los tipos de rocas), con varias zonas que son auténticas mecas de los geólogos por los fenómenos y procesos que se pueden estudiar; desde los glaciares pirenaicos hasta los yacimientos paleontológicos de Teruel.

Esta riqueza está reflejada en los numerosos Puntos de Interés Geológico (PIG) de la comunidad; parajes en los que las características geológicas constituyen un destacado atractivo; con curiosas formaciones que, además, se suelen sumar a otros motivos de interés.

Es el caso de la excursión que sigue el cauce labrado por el río de la Fuente del Berro, entre las localidades de Frías de Albarracín y Calomarde, en plena sierra de Albarracín. El paisaje labrado por el río al encajarse en el terreno calizo es el principal atractivo del recorrido; pero es un paseo en el que también se disfruta desde un excelente pinar hasta una leyenda sobre la presencia del diablo.

IZQUIERDA

Cascada Batida en el río Fuente del Berro. Royuela

FOTO JULIO FOSTER

ABAJO

Ciervo en el paraje de la Masía de Monteagudo, Albarracín

FOTO JAVIER ROMEO





### DE FRÍAS AL MOLINO DE LAS PISADAS

De entre los distintos itinerarios que permite el río de la Fuente del Berro, seguimos el que discurre entre Frías de Albarracín y Calomarde, acompañando a la corriente del agua. Es un recorrido de dificultad baja, unas 2 horas y media por senda señalizada; si se realiza en otoño, al atardecer se puede disfrutar del espectáculo de la berrea de los ciervos.

Salimos de Frías de Albarracín por la carretera hacia Villar del Cobo y seguimos por ella 850 m, hasta que, cuando la carretera traza una curva cerrada, aparecen a la derecha los carteles que indican la dirección a la fuente del Berro. Al comienzo, siguiendo el barranco de la Hoz, y por medio de un agradable pinar, el camino alterna las dos márgenes del cauce del barranco, que salva gracias a varios pequeños puentes de madera. Junto al camino se han instalado paneles informativos sobre distintos aspectos del patrimonio natural y cultural de la zona (árboles singulares, aves rapaces, parideras, setas, molinos...).

Tras 1,4 km de marcha, junto a un panel dedicado a las mariposas, el camino se bifurca y la excursión podría continuar visitando el poblado celtíbero del Castelar y el mirador del mismo nombre, antes de retornar a Frías. Nosotros continuamos el descenso del barranco.

El camino cruza luego la carretera local que une Frías con Villar del Cobo y pasa (3,5 km desde el inicio) junto a la fuente del Berro, un bonito paraje acondicionado como merendero, con mesas y columpios.

Tras 1 km más de marcha, llegamos a las ruinas del molino de las Pisadas, situado en un paraje abierto y soleado, antes de que el río comience a tallar las angostas paredes que caracterizan el resto del recorrido. Son varios los elementos de interés de este punto, como los restos de la construcción (varios edificios y el canal de alimentación) o un curioso manantial de dos ojos; además, las pisadas que dan su nombre al molino son las del mismísimo demonio.

Según la leyenda, el bosque junto al nacimiento del río era un lugar prohibido. Cuando un pastor se introdujo con sus cabras en ese bosque, el demonio le persiguió, envuelto en llamas. El pastor consiguió huir, saltando el río desde la roca, pero el diablo no pudo cruzar el agua al estar bendecida y dejó en el borde las huellas de sus pies.

## LA GEOLOGÍA DE ALBARRACÍN

No sólo el recorrido a pie, sino también el viaje hasta el punto de partida son un estupendo ejemplo de los numerosos lugares de interés geológico ocultos entre la serranía de Albarracín, sierra Menera y el valle del Jiloca. El paisaje protegido del rodeneo, las parameras de Pozondón, el gran pozo artesiano que es la fuente de Cella o los manantiales del Jiloca son algunos de los PIG que se pueden visitar camino de Frías de Albarracín.

Para llegar a esta localidad, hay que tomar desde la autovía Mudéjar la carretera a Albarracín, A-1512, y pasada la capital de la comarca, continuar por la A-1704, que precisamente sigue el curso del río de la Fuente del Berro desde su desembocadura en el Guadalaviar.

Estamos en la denominada rama castellana de la cordillera Ibérica, que ocupa gran parte de la provincia de Teruel. Las alineaciones montañosas no son muy marcadas y la serranía de Albarracín, más que una sierra es un conjunto de crestas, muelas, mesas y páramos separados por hoces y barrancos de inclinadas laderas.

Así, en el camino, más que las litologías y estructuras destaca el papel geológico del agua en sus distintas facetas: escultora de formas kársticas, y generadora de ríos y humedales.

IZQUIERDA Montes Universales. Barranco del río Guadalaviar en Frías  
FOTO JULIO FOSTER



COMARCA DEL  
MAESTRAZGO

Por su historia,  
por su riqueza paisajística,  
gastronómica y cultural

lugares  
que son un tesoro

Comarca del Maestrazgo  
C/. Garcia Valiño, 7 - 44140 CANTAVIEJA (Teruel) - 964 185 242 / 964 185 039  
www.comarcamaestrazgo.es  
maestrazgo@comarcamaestrazgo.es



IZQUIERDA Calomarde.  
Barranco de la Fuente  
del Berro

DERECHA Río Fuente del  
Berro en Frías y Calomarde.  
Detalle de una piña de pino  
rodeno

FOTOS JULIO FOSTER

## LOS ESTRECHOS DEL RÍO

Un poco más adelante, junto al molino de Abajo, hay que cruzar el río por un paso de piedras y el camino comienza a elevarse respecto del fondo del barranco, ya que el cauce del río se estrecha en una hoz impracticable a pie, salvo mojándose.

La erosión del río deja al descubierto numerosas fallas y anticlinales de bella factura. El puente natural de la Toba, atravesado por el río, es un destacado ejemplo; pero los pliegues de las rocas adoptan muchas formas curiosas.

El río de la Fuente del Berro se encaja en las calizas del Jurásico originando angostos estrechos y fuertes escarpes, los mayores en la ladera izquierda, mientras que los de la derecha están cubiertos de canchales y derrubios estratificados de origen periglacial.

Existen también restos de antiguos edificios travertínicos, formados por la acumulación de materia vegetal petrificada por la acción del carbonato cálcico, disuelto en el agua, que se precipita sobre ella. Algunos están colgados hasta 8 m sobre el río, que los ha cortado en todo o en parte, formando puentes naturales.

Poco antes de concluir el paseo, ya a las puertas de Calomarde, las aguas del río se represan en la presa de los Ahogados (en una crecida falleció un vecino). Aquí el camino se ha iluminado con farolas, a modo de parque lineal, que nos lleva hasta la sorpresa final del sendero: el conjunto formado por enorme torreón calcáreo en forma de dedo, adosado a un arco natural de piedra.





IZQUIERDA  
Formaciones rocosas y balsa  
en las cercanías a la Masía  
de Ligros. Paisaje protegido  
de los Pinares de Rodeno  
FOTO JAVIER ROMEO

## LOS PIG DE LA SIERRA DE ALBARRACÍN

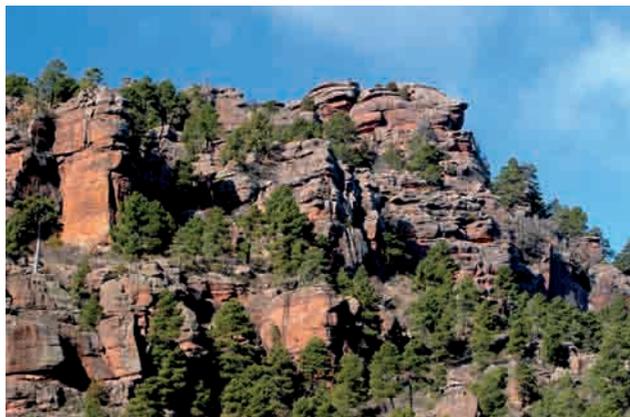
Una de las caras más conocidas de la sierra de Albarracín es el paisaje protegido de los Pinares de Rodeno, que ya avisa en su nombre que junto a sus bosques resineros, se caracteriza por el rodeno, una roca arenisca de color rojizo que da lugar a espectaculares formas erosivas; en suma, por un motivo geológico.

El rodeno es sólo un ejemplo de los abundantes, espectaculares y variados PIG de la comarca; muchos de fácil visita, incluso a pie de carretera.

Son muy abundantes las dolinas, depresiones cerradas en el terreno, formadas por la disolución de la roca caliza. Se pueden encontrar en Albarracín, Rodenas, Orihuela del Tremedal, Frías de Albarracín...; aunque destaca el amplio conjunto entre Villar del Cobo, Griegos y Noguera de Albarracín; el más extenso de Aragón, y con ejemplos que alcanzan los 250 m de diámetro y los 50 m de profundidad. Además, en la comarca se pueden encontrar ejemplos muy variados de la evolución de estas formaciones, con dolinas en cubeta (con fondo plano, cultivado), en embudo, en ventana (formadas al colapsarse parte de las paredes) o que dan entrada a simas y galerías subterráneas.

Uno de los parajes más reconocidos es el río de bloques de Orihuela del Tremedal, que con sus 2,6 km de longitud y sus 250 m de ancho está reconocido como el mayor de todo el mundo.

Turberas, yacimientos paleontológicos, salinas, lagunas... completan la riqueza geológica de la sierra de Albarracín.



Panorámica desde la carretera a Bezas, km 9. Paisaje protegido de los Pinares de Rodeno FOTO JAVIER ROMEO



**Consejería de Turismo**

Hispanoamérica, 5 | 44400 Mora de Rubielos

T 978 800 008 | F 978 800 431

[www.gudarjavalambre.es](http://www.gudarjavalambre.es)

**Gúdar Javalambre**

*aquí tocamos las estrellas*

TERUEL



# UN FERROCARRIL CREADO PARA TRANSPORTAR HIERRO DE LAS MINAS DE OJOS NEGROS HASTA SAGUNTO HA SIDO RECUPERADO COMO VÍA VERDE, UNA DE LAS MÁS LARGAS DE ESPAÑA.



FOTO ROBERTO REGUIRO

EQUÍPATE PARA UN VERANO EN TIERRAS TUROLENSES

## Vía verde de Ojos Negros

TEXTO Estrella Aisa

Nos disponemos a recorrer en bicicleta el tramo aragonés de una de las vías verdes con mayor longitud de España, la de Ojos Negros. Su historia nos habla de un ferrocarril creado para transportar el hierro desde las minas de este nombre hasta los altos hornos de Sagunto, que ha sido recuperado casi en su totalidad. Con una longitud total de 162 km, pasa por las comunidades autónomas de Aragón y Valencia, desde Algimia de Alfara hasta Santa Eulalia, en Teruel. Faltan de adecuar los extremos, y la vía verde aún no llega ni al mar ni a la localidad que le da su nombre; pero la parte ya disponible es un interesantísimo trayecto, con el atractivo además de discurrir por algunas de las partes menos conocidas (inmerecidamente) de Castellón y Teruel: las comarcas de Alto Palancia, Gúdar-Javalambre, Comunidad de Teruel y Jiloca.

### LOCALIDADES

Albentosa, Sarrión, La Puebla de Valverde, Teruel, Caudé, Cella y Santa Eulalia



### Datos básicos

#### CARTOGRAFÍA

Hojas escala 1:50.000 números 566, 567, 587, 590, 613, 614, 639, 640, 668

Mapa Oficial de Carreteras del Ministerio de Fomento

#### DIRECCIONES DE INTERÉS

[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)  
[www.dpteruel.com](http://www.dpteruel.com)  
[www.teruel.org](http://www.teruel.org)  
[www.gudarjavalambre.es](http://www.gudarjavalambre.es)

### Hombre

#### POLO MILO

#### CARACTERÍSTICAS

Confeccionado con tejido Polartec Power Dry y COCONA.

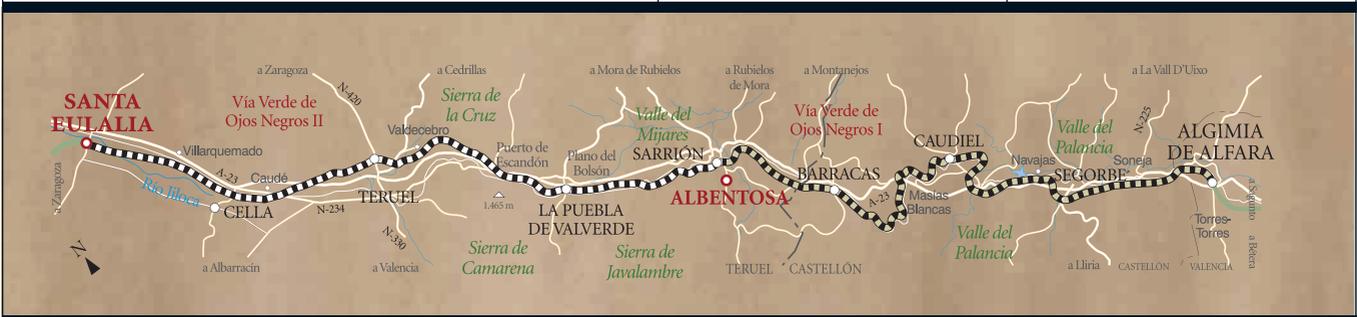
#### ASPECTOS TÉCNICOS

Cremallera en cuello. Transpirable. De rápido secado. Expulsa el sudor al exterior manteniendo la piel seca. Suave, higiénica y fácil de mantener. Tejido de doble hilatura: interior en Cocona (natural, transpirable, duradero, resistente al olor y a los rayos ultravioletas) y exterior en poliéster. USO Trekking, senderismo, viajes y actividades outdoor urbanas.

PESO 170 GRAMOS EN TALLA L.

TALLAS DISPONIBLES 6, DE LA S A LA 3XL.

COLORES DISPONIBLES GRIS, NEGRO, NARANJA Y ROJO.



## CALCETÍN ARENAL

Calcetín de caña media. Sistema antiarrugas en el arco del empeine. Talón, planta, espinilla y puntera reforzados. Confección sin costuras. Planta transpirable. Ceñidor de empeine de menor gramaje. Cuello diseñado para disminuir la presión de soporte.

COMPOSICIÓN Coolmax (75%) + Poliamida (20%) + Lycra(5%).

TALLAS DISPONIBLES S (35/38) – M (39/42) – L (43/46).

COLORES DISPONIBLES NEGRO/GRIS Y KAKI/GRIS.



## ZAPATILLA KETA LOW

PESO 440 gramos en talla 42 EUR (1 pie).

EXTERIOR Nobuck sintético hidrofugado. Malla de nylon. Puntera reforzada con goma líquida inyectada.

INTERIOR Forro textil. Membrana INNER PLUS impermeable y transpirable. Plantilla extraíble.

SUELA Vibram High Speed.

COLORES DISPONIBLES ROJO Y ANTRACITA.

TALLAS DISPONIBLES del a 37 a la 47 EUR.



## Mujer

### POLO NELA

**CARACTERÍSTICAS** Confeccionado con tejido Polartec Power Dry y COCONA.

**ASPECTOS TÉCNICOS** Transpirable. De rápido secado.

Corte ergonómico y funcional. Expulsa el sudor al exterior manteniendo la piel seca. Suave, higiénica y fácil de mantener. Tejido de doble hilatura: interior en Cocona (natural, transpirable, duradero, resistente al olor y a los rayos ultravioletas) y exterior en poliéster.

**USO** Trekking, senderismo, viajes y actividades outdoor urbanas.

**PESO** 155 GRAMOS EN TALLA M.

**TALLAS DISPONIBLES** 6, DE LA XS A LA 2XL.

**COLORES DISPONIBLES** GRIS, NEGRO, NARANJA Y ROJO.



Molino de viento en Ojos Negros, lugar que da nombre a la vía verde  
FOTO JAVIER ROMEO

## Hombre

### PANTALÓN CAMO

**CARACTERÍSTICAS** Confeccionado con tejido Poliamida Rip-stop Quick dry.

**ASPECTOS TÉCNICOS** Cintura con elástico y cinturón. Reforzado en la parte posterior de los bolsillos. Tancas en los bajos de las perneras. Tratamiento de rápido secado. Resistente y fácil de mantener. Duradero gracias a su tejido anti-desgarro.

**PESO** 350 GRAMOS EN TALLA L.

**TALLAS DISPONIBLES** 6, DE LA S A LA 3XL.

**COLORES DISPONIBLES** ANTRACITA, VERDE, PIEDRA, NARANJA Y GRIS VERDOSO.



## Mujer

### PANTALÓN IGE

**CARACTERÍSTICAS** Confeccionado con tejido Schoeller Bi-stretch.

**ASPECTOS TÉCNICOS** Cintura con elástico y cinturón. Tancas en los bajos de las perneras. Transpirable, de rápido secado. Duradero. Bi-elástico.

**PESO** 380 GRAMOS EN TALLA M.

**TALLAS DISPONIBLES** 6, DE LA XS A LA 2XL.

**COLORES DISPONIBLES** NEGRO, AZUL, ROJO Y GRIS.



## VÍAS PARALELAS

Un atractivo añadido para recorrer esta vía verde está en la permanente proximidad durante todo su recorrido de la vía que recorren los trenes regionales entre Zaragoza y Valencia y los trenes de la red de cercanías de Valencia. Si la decisión de los empresarios mineros de construir una vía propia, duplicando la plataforma e infraestructuras como puentes, puede ser vista como un despropósito, ahora ayuda a tomar y dejar el recorrido en numerosas estaciones; si bien es importante consultar los horarios en Renfe y las condiciones de admisión de bicicletas a bordo.



EQUÍPATE PARA UN VERANO EN TIERRAS TUROLENSES

Hombre

CAMISETA BASA

**CARACTERÍSTICAS** Confeccionada con tejido Polartec Power Dry y COCONA.

**PESO** 150 gramos en talla L.

**TALLAS DISPONIBLES** 6, DE LA S A LA 3XL.

**COLORES DISPONIBLES** GRIS, NEGRO, NARANJA Y ROJO.



## EL ESBELTO VIADUCTO DE ALBENTOSA ES EL PRIMER HITO RESEÑABLE EN EL TRAMO ARAGONÉS

### Albentosa-Valdecebro (38 km)

El esbelto viaducto de Albentosa es el primer hito reseñable en el tramo aragonés. Le siguen dos túneles y otro viaducto, llamado de los Judíos, para llegar al casco urbano de Sarrión. La vía verde avanza entre un clásico bosque mediterráneo, muy bien conservado aunque hay que salvar algunas afecciones a la plataforma ferroviaria. La Puebla de Valverde es la localidad más próxima en un tramo en el que se recorren varias estaciones abandonadas.

Se suceden varios airosos viaductos y túneles, que muestran que se atraviesa la parte más abrupta del recorrido, siendo el puerto de Escandón el punto más alto de toda la vía hasta que tras el túnel de Valdecebro, la topografía se suaviza y entre un frondoso pinar se llega a la estación de Valdecebro.

Mujer

PANTALÓN CORTO BIMO WOMAN

**CARACTERÍSTICAS** Confeccionado con tejido Poliamida Quick dry. Cintura con elástico y cinturón. De rápido secado. Resistente, ligero y fácil de mantener.

**PESO** 254 GRAMOS EN TALLA M.

**TALLAS DISPONIBLES** 6, DE LA XS A LA 2XL.

**COLORES DISPONIBLES** BEIGE, MARRÓN, VERDE, BERENJENA Y NEGRO.





**MOCHILA KIRTA 25**

CAPACIDAD 25 litros. PESO 890 gramos. VOLUMEN 31x16,5x48 cm.

MATERIALES Poliamida 420 D y Poliamida 150 D.

ASPECTOS TÉCNICOS Bolsillo frontal elástico. Correa compresora superior. Doble bolsillo de rejilla laterales. Bolsillo frontal con cremallera. Asa de transporte. Apertura principal circular. Espalda con rejilla transpirable. Motivos reflectantes. Bolsillo interno de seguridad.

TECNOLOGÍAS INCORPORADAS Hombros ergonómicas con ajustador pectoral. Salida para sistema de hidratación. Correos compresoras laterales. Porta bastones.

COLORES DISPONIBLES NEGRO, ROJO Y AZUL.



**Valdecebro-Teruel-Santa Eulalia (42 km)**

Este pequeño núcleo pertenece al ayuntamiento de Teruel, a donde el camino se acerca descendiendo al valle del Alfambra. Si bien la traza no llega a entrar a la ciudad, sólo 2 km distan hacia una ciudad que es de visita inexcusable.

Un paisaje de karst de yesos rodea la vía hasta cruzar la carretera de Teruel a Alcañiz y la autovía Mudéjar y comenzar a remontar hacia el valle del Jiloca. Es un tramo recto, hasta llegar a la estación de Cella. Desde aquí, quedan «sólo» 20 kilómetros más por el valle del Jiloca hasta Santa Eulalia, fin –por el momento–, de esta larga aventura.



Teruel FOTO ARCHIVO PRAMES-JAVIER ROMEO

**GORRO CLASSIC**

Confeccionado en algodón.

Forma hemisférica.

Visera blanda.

TALLAS DISPONIBLES

M (D57 cm)

y L (D60 cm).

COLORES DISPONIBLES

ANTRACITA Y BEIGE.

TALLAS DISPONIBLES

del a 37 a la 47 EUR.



**Hombre**

**PANTALÓN CORTO RIHEN**

**CARACTERÍSTICAS** Confeccionado con tejido Cordura Bi-Stretch.

**ASPECTOS TÉCNICOS** Cintura con elástico y cinturón. Muy duradero. De rápido secado. Bi-elástico. Resistente a la abrasión y al desgarro.

**PESO** 300 GRAMOS EN TALLA L.

**TALLAS DISPONIBLES** 6, DE LA S A LA 3XL.

**COLORES DISPONIBLES** GRIS, NEGRO, ANTRACITA, PIEDRA Y ROJO.



**Mujer**

**CAMISETA MINA**

**CARACTERÍSTICAS** Confeccionada con tejido Polertec Power Dry y COCONA.

**ASPECTOS TÉCNICOS** Cuello en pico. Transpirable. De rápido secado. Corte ergonómico y funcional. Expulsa el sudor al exterior, manteniendo la piel seca. Suave, higiénica y fácil de mantener. Tejido de doble hilatura: interior en Cocona (natural, transpirable, duradero, resistente al olor y a los rayos ultravioletas) y exterior en poliéster.

**USO** Trekking, senderismo y actividades aeróbicas.

**PESO** 140 GRAMOS EN

TALLA M

**TALLAS DISPONIBLES**

6, DE LA XS A LA 2XL.

**COLORES DISPONIBLES** GRIS, NEGRO, NARANJA Y ROJO.



**TERUEL, LA CAPITAL DE PROVINCIA MÁS PEQUEÑA ES, SIN EMBARGO, UNA DE LAS QUE OFRECE UN CONJUNTO MONUMENTAL MÁS ATRACTIVO.**