

# EL MOTOR de Alcañiz

Un corazón de metal y asfalto late con energía en el interior del Bajo Aragón: MotorLand. La celebración el pasado mes de septiembre de una prueba del campeonato mundial de MotoGP ha puesto en primer plano de actualidad al circuito alcañizano dotándolo de relevancia internacional. Este mes de abril los bombos y tambores típicos de la Semana Santa rivalizarán en intensidad y fuerza con el rugido de los motores de alta competición.

TEXTO Sergio Molina

FOTOS

Archivo Heraldo de Aragón y MotorLand

El circuito de karts fue de los primeros en estar en pleno funcionamiento

FOTO ARCHIVO HERALDO DE ARAGÓN



Alcañiz vuelve a ser una ciudad de referencia para los amantes del motor. El éxito en todos los sentidos que supuso el Gran Premio de Aragón de MotoGP, celebrado el pasado mes de septiembre en las instalaciones de MotorLand, colocó de nuevo a la localidad alcañizana en el puesto de honor que en su día alcanzó gracias al circuito urbano del Guadalope. De hecho, fue elegido como mejor circuito del año 2010 en moto. Además, a principios de marzo, la dirección del trazado alcañizano y Dorna Sports, empresa que gestiona los derechos del campeonato de MotoGP, firmaron un acuerdo por el cual MotorLand organizará carreras del Mundial de motociclismo al menos hasta 2016.

El diseño del trazado del circuito de velocidad es obra del prestigioso arquitecto alemán Hermann Tilke  
FOTO MOTORLAND

La enorme calidad de las instalaciones de MotorLand y su carácter polivalente explican su éxito FOTO MOTORLAND



El Campeonato de Aragón de MotoGP de 2010 fue todo un éxito  
FOTO ARCHIVO HERALDO DE ARAGÓN



El camino recorrido para alcanzar este objetivo ha sido largo, una verdadera carrera de fondo. Desde que en 2006 se celebrara la primera competición de carácter oficial en este complejo, MotorLand ha albergado múltiples campeonatos relacionados con el mundo del motor: motocross, autocross, 'karting' y diversas pruebas de velocidad entre las que destaca las World Series by Renault que, por tercer año consecutivo, se podrán disfrutar en este circuito a mediados del mes de abril. MotorLand se ha convertido también en un factor dinamizador de la economía de Alcañiz. Poco después del Gran Premio de Aragón de MotoGP, la Cámara de Comercio e Industria de Teruel elaboró un estudio en el que estimaba que la celebración del campeonato había tenido un impacto en la zona superior a los 28 millones de euros. Otra de las conclusiones de este análisis era que el gasto medio por persona y día de los asistentes al gran premio había sido 273 euros. Los sectores de la hostelería y de la restauración de la zona también se beneficiaron por esta competición y registraron altos niveles de ocupación y ventas. Estos excelentes resultados han servido para impulsar diversos proyectos hoteleros en Alcañiz y sus alrededores. Cuando sean una realidad, la oferta de alojamientos en esta zona se incrementará de manera sustancial. La enorme calidad de las instalaciones de MotorLand y su carácter polivalente explican, en gran medida, el éxito

alcanzado. Por un lado, el circuito de velocidad fue diseñado por el prestigioso arquitecto alemán Hermann Tilke y en su trazado se contó con el asesoramiento del piloto de F1 Pedro Martínez de la Rosa. Cuenta con dos 'paddocks' independientes, ya que la pista puede dividirse en dos circuitos de casi tres kilómetros cada uno. Por otro lado, también dispone de un circuito de 'karting', que fue de los primeros en estar a pleno rendimiento, y con varias pistas de tierra para las especialidades de autocross, 'supermotard' y motocross. Se estima que en 2010 casi 230.000 personas pasaron por el complejo alcañizano. Sin embargo, esta zona deportiva no es el único pilar sobre el que se asienta el proyecto de MotorLand. El Parque Tecnológico del Motor de Aragón Technopark alberga instalaciones dedicadas a la investigación y a la formación en la industria automovilística. Es el complemento perfecto para los circuitos de velocidad, ya que empresas y fabricantes pueden crear y probar sus avances tecnológicos en un mismo espacio. Recientemente, Centro Zaragoza, uno de los más destacados institutos en cuanto a investigación del automóvil se refiere, se ha establecido en Technopark. En sus instalaciones realiza ensayos y pruebas relacionadas con la seguridad vial. Centro Zaragoza es propiedad de 22 entidades aseguradoras, que representan el 85% de las primas del seguro del automóvil en España y más del 30% en Portugal.

## ↳ DIVERSIÓN ASEGURADA ↳

Motorland ofrece la posibilidad de vivir desde dentro el mundo de la competición con una serie de actividades para grupos y empresas. Una de las más entretenidas y que mayores adeptos tiene es el 'karting'. Dispone de un circuito exclusivo, con una extensión superior a los dos kilómetros en su variante más larga, para disfrutar de esta modalidad deportiva. La llamada carrera de resistencia es ideal para grupos numerosos. En ella, los participantes, después de recibir una breve clase teórica y de realizar una serie de entrenamientos, demuestran sus aptitudes al volante durante una hora. Por otro lado, existe la opción de realizar carreras más cortas donde los adelantamientos, los derrapes y la destreza del piloto son claves para alzarse con la victoria. Por último, para aquellos intrépidos que quieran sacar el mayor partido al 'kart', existe la posibilidad de probar estos verdaderos monoplasas en miniatura en el circuito de velocidad. Y es que el trazado que sirvió de escenario para el Gran Premio de Aragón de MotoGP también está abierto para el disfrute del gran público. En él todo aquel que lo desee puede experimentar la sensación de copilotar vehículos y motos de carreras o montar en un triplaza de F1. Asimismo, a los más osados se les ofrece la oportunidad de manejar vehículos de alta gama (Ferrari, Lamborghini, Porsche) y monoplasas de Fórmula Renault. Por último, y lejos de la estabilidad que proporciona el asfalto, en las pistas de tierra de Motorland los pilotos deben hacer frente a desniveles pronunciados y cambios de rasante donde se ponen a prueba otro tipo de habilidades. En estos circuitos se pueden practicar las modalidades de autocross, motocross y 'supermotard'. Una experiencia realmente emocionante para cualquier amante de los deportes de motor. Por último, el carácter multifuncional de Motorland se completará con un área dedicada al ocio y la cultura y que contendrá una oferta múltiple de servicios y actividades para todo tipo de visitantes. Este espacio de 330.000 metros cuadrados de superficie contendrá: zonas comerciales, un hotel y una residencia, un centro de tecnificación deportiva, una pista de 'karting' interior, instalaciones multimedia de ocio y divulgativas, centros de negocios, etc. En resumen, todo lo necesario para que aficionados del motor, profesionales y visitantes en general se encuentren cómodos y a gusto en cualquier momento de su estancia.



En el circuito alcañizano se han disputado varias pruebas de motociclismo  
FOTO MOTORLAND



El público disfrutó al máximo con el Campeonato de Aragón de MotoGP de 2010  
FOTO ARCHIVO HERALDO DE ARAGÓN



Motorland albergará por tercer año consecutivo las World Series by Renault  
FOTO ARCHIVO HERALDO DE ARAGÓN



*Todo aquel que lo desee puede experimentar la sensación de copilotar vehículos y motos de carreras o montar en un triplaza de F1*

## ↳ UN CALENDARIO REPLETO ↳

En 2010 Motorland alcanzó unas elevadas cifras de ocupación (78%) en su circuito de velocidad y este año se ha previsto superar estos registros. En lo que va de año ya se han celebrado en sus instalaciones diversas competiciones de autocross, motocross y 'supermotard' de carácter autonómico y nacional. Además, la primera edición de la Invernal, una prueba de tipo popular y solidario, se saldó con un éxito de participación reuniendo a casi un millar de personas. La primera gran cita de la temporada tendrá lugar los días 16 y 17 de abril con la celebración de las World Series by Renault. En esta prueba de automovilismo compiten monoplasas con motores provistos por la marca francesa y en ella han participado, en sus pasadas ediciones, numerosos pilotos que luego han dado el salto a la F1 como Fernando Alonso, Robert Kubica o Jaime Alguersuari. Por tercer año consecutivo, Motorland será el escenario elegido para albergar esta competición. Las escuderías participantes ya han puesto a prueba sus monoplasas en el circuito bajoaragonés. Y para el mes de mayo, dos interesantes propuestas. En primer lugar, los amantes de las dos ruedas podrán disfrutar de una de las pruebas del Campeonato de



Las escuderías participantes en las World Series by Renault han probado sus monoplasas en Motorland  
FOTO ARCHIVO HERALDO DE ARAGÓN

España de Velocidad CEV-Buckler. Esta competición de renombre internacional se ha convertido en una verdadera escuela para los pilotos que quieren dar el salto al campeonato del mundo de MotoGP. Por otro lado, el 21 y 22 de mayo se celebrarán en las instalaciones de Motorland dos competiciones de 'karting': las Rotax Series y el campeonato aragonés de esta modalidad deportiva.



MotorLand dispone de un circuito de tierra para las especialidades de autocross, 'supermotard' y motocross  
FOTO MOTORLAND

## DE RUTA POR EL BAJO ARAGÓN

Todo aquel que decida acercarse a Motorland no debería dejar pasar la oportunidad de visitar Alcañiz y sus alrededores, ya que es un entorno con numerosas riquezas culturales y naturales. De sobra conocido es el fervor con el que se vive la Semana Santa en esta parte de Aragón y, por ello, resulta interesante hacer un recorrido por las localidades bajoaragonesas en esa época del año. Además de la famosa Rompida de la Hora, inmortalizada por Buñuel, el visitante podrá disfrutar de otros actos atractivos como la representación del Drama de la Cruz. El enorme valor de su patrimonio artístico justifica por sí solo la visita a Alcañiz. Con yacimientos que se remontan a periodos prehistóricos, esta localidad ha ido acumulando un rico acervo cultural en el que destacan sus monumentos de época medieval como el castillo de los Calatravos, sede de la encomienda mayor que la Orden de Calatrava tuvo en la Corona de Aragón, la gran torre-campanario de la iglesia de Santa María la Mayor o la Lonja. Igualmente relevantes son sus edificios civiles y religiosos de estilo renacentista y barroco.

A escasos kilómetros de Alcañiz, se encuentra el embalse de la Estanca. Se trata de un entorno natural magnífico en el que habitan numerosas ánades y aves esteparias y un espacio ideal para practicar actividades acuáticas como el piragüismo, la navegación a vela, el windsurf, etc. También es un afamado coto deportivo de pesca. Por otra parte, se puede recorrer sus alrededores realizando excursiones a pie o paseos en bicicleta o a caballo. Además, el embalse cuenta con servicio de restauración y alojamiento en camping.

### Calendario de actos en Motorland

ABRIL Y MAYO

Campeonato de Aragón de Motocross

(3 DE ABRIL)

World Series by Renault

(16 Y 17 DE ABRIL)

Campeonato Castellano-Manchego de Velocidad de Motociclismo y Campeonato Aragonés de Velocidad de Motos

(30 DE ABRIL Y 1 DE MAYO)

Campeonato de España de Velocidad CEV-Buckler

(7 Y 8 DE MAYO)

Rotax Series y Campeonato Aragonés de Karting

(21 Y 22 DE MAYO)

Campeonato Francés de Resistencia de GT

(28 Y 29 DE MAYO)

### Alquiler y horarios de las pistas de Motorland

#### 1. CIRCUITO DE VELOCIDAD

Horarios: de 9.30 a 13.30 y de 14.30 a 17.30.

Precios: alquiler del circuito con trazado GP, 4.387 euros/día + IVA (más servicios mínimos), alquiler del circuito con trazado Nacional, 3.060 euros/día + IVA (más servicios mínimos), alquiler del box: 150 euros/día.

#### 2. CIRCUITO DE 'KARTING'

Horarios: de jueves a lunes, de 10 a 14.00 y de 15 a 19.00.

Precio de rodar todo por vehículo (con kart propio): 60 euros por vehículo + 5 euros de seguro obligatorio. Alquiler del box, 100 euros/día. Se admitirán 25 plazas de kart y 25 plazas de moto por día, admitidas por orden de reserva o llegada.

Karting de alquiler: alquiler infantil (10 minutos, 12 euros), alquiler adulto (10 minutos, 16 euros) y bono 10 (10 viajes, 120 euros).

#### 3. CIRCUITOS DE TIERRA

Circuito de motocross, 'supermotard' y zona de enduro

Horarios: sábado y domingo, de 10 a 14.00 y de 15 a 19.00.

Precios: tanda diaria, 25 euros, o bono de 10 tandas, 150 euros.

#### CIRCUITO DE AUTOCROSS

Horarios: un fin de semana al mes (consultar calendario en página web).

Precios: tanda diaria, 60 euros, o bono de 5 tandas, 150 euros.

#### MÁS INFORMACIÓN:

Página web: [www.motorlandaragon.com](http://www.motorlandaragon.com)

Teléfono: 978 835 548

Plaza de España de Alcañiz

FOTO ARCHIVO PRAMES-JAVIER ROMEO

